



A) Caractéristiques techniques

Poids :	2,25 kg
Encombrement :	380 x 350 x 140 mm
Pression maxi sur le manomètre :	8 Bar

Description

1 - Adaptateur R1/8" DIN 2999	914.01
2 - Adaptateur 1/8" x 27 NPT	914.02
3 - Adaptateur 1/4" x 18 NPT <i>(sans joint)</i>	914.03
4 - Adaptateur 3/8" x 20 UN	914.04
5 - Adaptateur 1/2" x 20 UNF	914.05
6 - Adaptateur M10 x 1	914.06
7 - Adaptateur M12 x 1,5	914.07
8 - Adaptateur M14 x 1,5	914.08
9 - Adaptateur M16 x 1,5	914.09
10 - Adaptateur M18 x 1,5	914.10
11 - Manomètre + tuyau + raccord droit	914.20
12 - Raccord coudé 90°	914.21
13 - Kit de joints de rechange	914.22

B) Utilisation

Moteur arrêté

- Pour les conditions de test de pression, température, vitesse de rotation du moteur se reporter aux instructions du constructeur du véhicule.
- Prévoir un bac de récupération d'huile usée sous le véhicule.
- Démontez le capteur *(ou mano-contact)* de pression d'huile.
- Choisir l'adaptateur correspondant au Ø du capteur.
- Visser l'adaptateur à la place du capteur en serrant modérément.
- Brancher le raccord rapide *(voir fig.1.1)*, éventuellement au moyen du raccord coudé à 90° repère 12 *(voir fig.1.2)*.

Moteur en marche

- Lire la pression d'huile.
- Comparer les résultats avec les valeurs préconisées par le constructeur et avec la jauge de pression sur le tableau de bord du véhicule si elle existe.

Moteur arrêté

- Laisser la pression redescendre à zéro avant d'enlever le raccord rapide.
- Dévisser l'adaptateur.
- Remonter le capteur de pression d'huile en changeant le joint et en respectant le couple de serrage préconisé.