

DF.17

781345



- Repousse-piston pneumatique
- Air Assisted Piston Wind Back Tool
- Pneumatische Bremskolbenrücksetzange
- Pneumatische remzuigertang
- Empuja pistones neumático
- Pinza per i pistoncini dei freni pneumatica
- Empurra êmbolo pneumático
- Przynrząd pneumatyczny do wciskania tloczka hamulcowego
- Pneumatisk caliper værktøj
- Εργαλείο αέρος για την επαναφορά πιστονιού δαγκάνας φρένου

Notice d'instructions
Instruction manual
Bedienungsanleitung
Gebruiksaanwijzing
Guia de instrucciones
Istruzioni per l'utilizzo
Manual de instruções
Instrukcja obsługi
Brugsanvisning
Οδηγίες χρήσεως
NU-DF.17/1006

 **FACOM**®

FR**ATTENTION**

**D'IMPORTANTES INFORMATIONS DE SÉCURITÉ SONT JOINTES.
LIRE CE MANUEL AVANT D'UTILISER L'OUTIL.**

**L'EMPLOYEUR EST TENU DE COMMUNIQUER LES INFORMATIONS DE CE MANUEL AUX EMPLOYÉS UTILISANT CET OUTIL.
LE NON RESPECT DES AVERTISSEMENTS SUIVANTS PEUT CAUSER DES BLESSURES.**

MISE EN SERVICE DE L'OUTIL

- Cet outil doit toujours être exploité, inspecté et entretenu conformément à toutes les réglementations (locales, départementales, fédérales et nationales), applicables aux outils pneumatiques tenus/commandés à la main.
- Pour la sécurité, les performances optimales et la durabilité maximale des pièces, cet outil doit être connecté à une alimentation d'air comprimé de 6,2 bars (620 kPa) maximum à l'entrée, avec un flexible de 10 mm de diamètre intérieur.
- Couper toujours l'alimentation d'air comprimé et débrancher le flexible d'alimentation avant d'installer, déposer ou ajuster tout accessoire sur cet outil, ou d'entreprendre une opération d'entretien quelconque sur l'outil.
- Ne pas utiliser des flexibles ou des raccords endommagés, effilochés ou détériorés.
- S'assurer que tous les flexibles et les raccords sont correctement dimensionnés et bien serrés.
- Utiliser toujours de l'air sec et propre à une pression maximum de 6,2 bars. La poussière, les fumées corrosives et/ou une humidité excessive peuvent endommager le moteur d'un outil pneumatique.
- Ne jamais lubrifier les outils avec des liquides inflammables ou volatils tels que le kérosène, le gasol ou le carburant d'aviation.
- Ne retirer aucune étiquette. Remplacer toute étiquette endommagée.
- L'utilisation d'un flexible suspendu est recommandée. Un raccord connecté directement au raccord d'admission augmente le poids de l'outil et réduit donc sa manoeuvrabilité.
- Pour obtenir les performances maximales, le raccord mural doit être d'un diamètre immédiatement supérieur à celui du raccord utilisé sur l'outil. Le raccord le plus proche de l'outil ne doit pas être inférieur au diamètre du flexible d'alimentation correct.

UTILISATION DE L'OUTIL

- Porter toujours des lunettes de protection pendant l'utilisation et l'entretien de cet outil.
- Porter toujours une protection acoustique pendant l'utilisation de cet outil.
- Tenir les mains, les vêtements fous et les cheveux longs, éloignés de l'extrémité rotative de l'outil.
- Prévoir, et ne pas oublier, que tout outil motorisé est susceptible d'à-coups brusques lors de sa mise en marche et pendant son utilisation.
- Garder une position équilibrée et ferme. Ne pas se pencher trop en avant pendant l'utilisation de cet outil. Des couples de réaction élevés peuvent se produire à, ou en dessous, de la pression d'air recommandée.
- Les outils pneumatiques peuvent vibrer pendant l'exploitation. Les vibrations, les mouvements répétitifs et les positions inconfortables peuvent causer des douleurs dans les mains et les bras. N'utiliser plus d'outils en cas d'inconfort, de picotements ou de douleurs. Consulter un médecin avant de recommencer à utiliser l'outil.
- Utiliser les accessoires recommandés par FACOM.
- Cet outil n'est pas conçu pour fonctionner dans des atmosphères explosives.
- Cet outil n'est pas isolé contre les chocs électriques.

NOTE




L'utilisation de rechanges autres que les pièces d'origine FACOM peut causer des risques d'insécurité, réduire les performances de l'outil et augmenter l'entretien, et peut annuler toutes les garanties.

Les réparations ne doivent être effectuées que par des réparateurs qualifiés autorisés. Consultez votre Centre de Service FACOM le plus proche.

ATTENTION

SIGNIFICATION DES ÉTIQUETTES D'AVERTISSEMENT

LE NON RESPECT DES AVERTISSEMENTS SUIVANTS PEUT CAUSER DES BLESSURES

 <p>ATTENTION Porter toujours des lunettes de protection pendant l'utilisation et l'entretien de cet outil.</p>	 <p>ATTENTION Porter toujours une protection acoustique pendant l'utilisation de cet outil.</p>
 <p>ATTENTION Les outils pneumatiques peuvent vibrer pendant l'exploitation. Les vibrations, les mouvements répétitifs et les positions inconfortables peuvent causer des douleurs dans les mains et les bras. N'utiliser plus d'outils en cas d'inconfort, de picotements ou de douleurs. Consulter un médecin avant de recommencer à utiliser l'outil.</p>	 <p>ATTENTION Ne pas transporter l'outil par son flexible.</p>
 <p>ATTENTION Garder une position équilibrée et ferme. Ne pas se pencher trop en avant pendant l'utilisation de cet outil.</p>	 <p>ATTENTION Utiliser de l'air comprimé à une pression maximum de 6,2 bars (620 kPa).</p>
 <p>ATTENTION Couper toujours l'alimentation d'air comprimé et débrancher le flexible d'alimentation avant d'installer, déposer ou ajuster tout accessoire sur cet outil, ou d'entreprendre une opération d'entretien quelconque sur l'outil.</p>	 <p>ATTENTION Ne pas utiliser des flexibles ou des raccords endommagés, effilochés ou détériorés.</p>

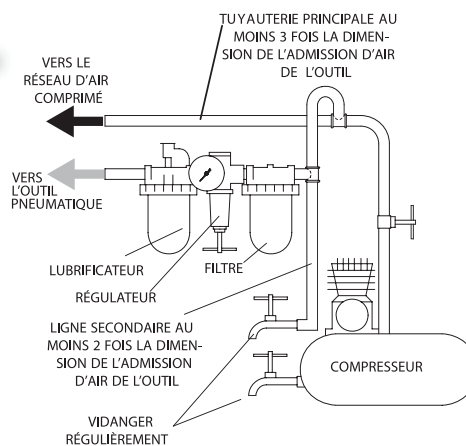
MISE EN SERVICE DE L'OUTIL

LUBRIFICATION

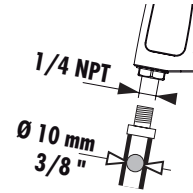


FACOM NS.557-04

Utiliser toujours un lubrificateur avec ces outils. Nous recommandons l'emploi du filtre-régulateur-lubrificateur suivant: FACOM N.558D.
Toutes les huit heures de fonctionnement, si un lubrificateur de ligne n'est pas utilisé, injecter 1-1/2 cm³ dans le raccord d'admission de l'outil.
Huile recommandée FACOM NS.557-04.



Modèle	Niveau de son db (A)	Niveau de vibration
	Pression	m/s ²
DF.17	74	0



DECLARATION DE CONFORMITE

NOUS, FACOM S.A., 6/8 RUE GUSTAVE EIFFEL - BP 99 - 91 423 MORANGIS CEDEX FRANCE, DECLARONS SOUS NOTRE PROPRE RESPONSABILITE QUE LES PRODUITS :

DF.17 – REPOUSSE-PISTON PNEUMATIQUE Marque FACOM

SONT CONFORMES AUX DISPOSITIONS DES DIRECTIVES EUROPEENES SUIVANTES :

- DIRECTIVE " MACHINES " 98/37/CE ANNEXES I, II, III ET V

Le Responsable Qualité FACOM

The FACOM Quality Manager

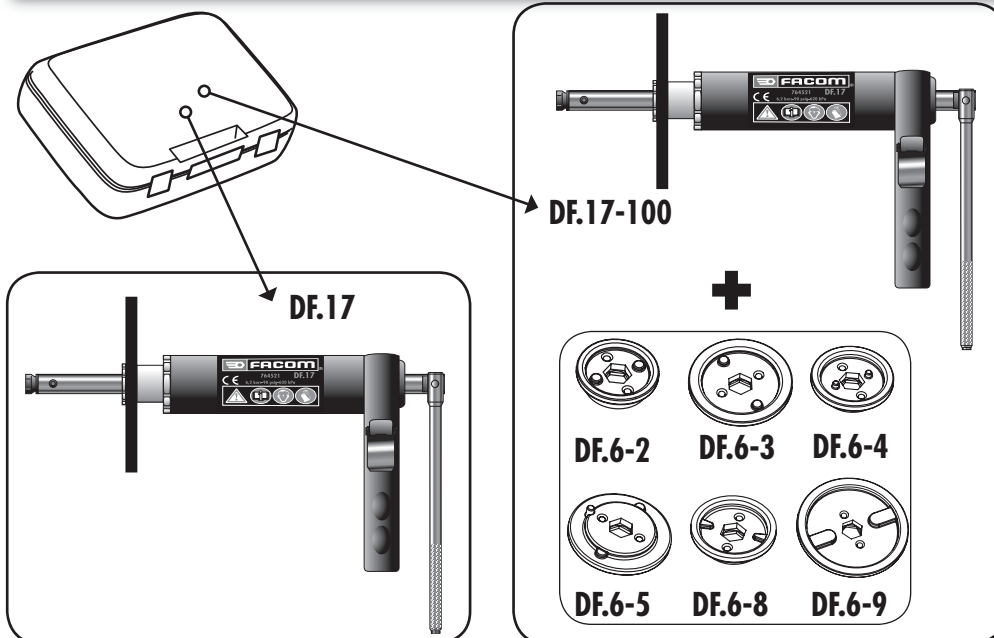
C. DEY



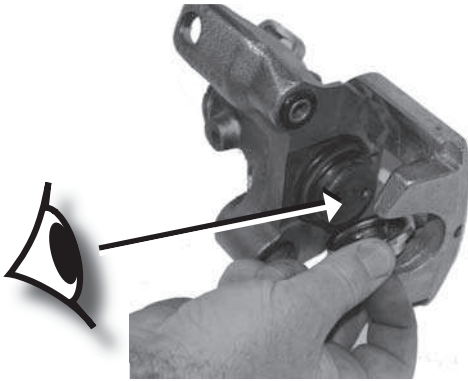
NOTE

CONSERVEZ SOIGNEUSEMENT CES INSTRUCTIONS. NE PAS LES DÉTRUIRE.

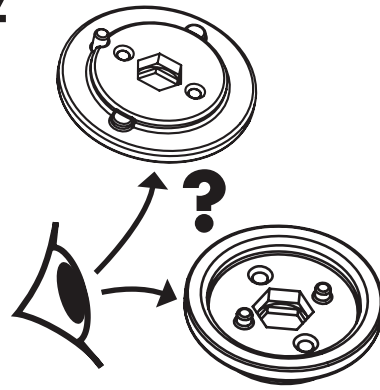
A la fin de sa durée de vie, il est recommandé de démonter l'outil, de dégraisser les pièces et de les séparer en fonction des matériaux de manière à ce que ces derniers puissent être recyclés.



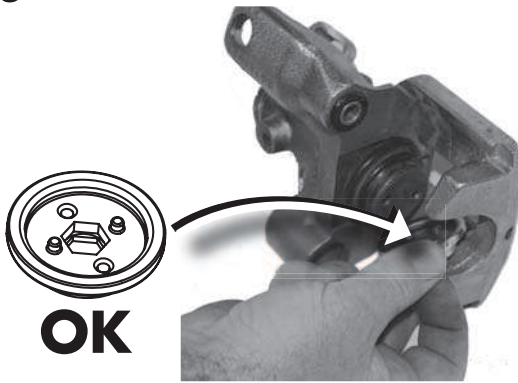
1



2



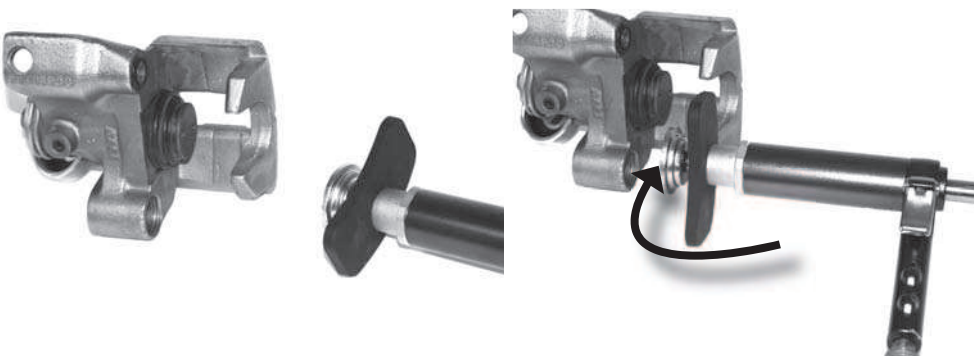
3

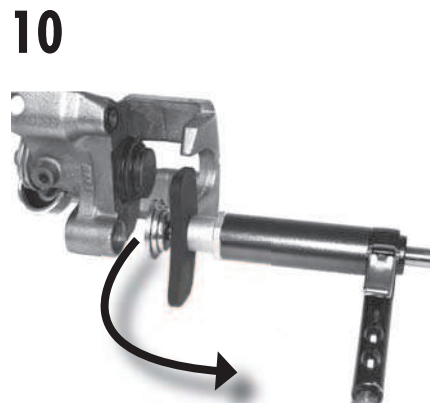
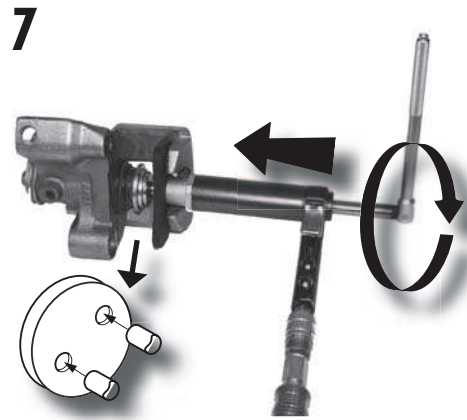


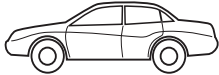






4










5

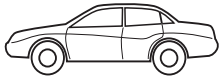

















								
		DF.6-2	DF.6-3	DF.6-4	DF.6-5	DF.6-8	DF.6-9	
Ford	FOCUS 2,0, TD Ci 115cv - MODEO V6 24v ESCORT 1,3i clx, 1,8 td/Ghia, 1,6 Ghia - FIESTA 1,3 clx, 1,25, 1,8 D FIESTA TDDi, 1,4 16v, 1,4 TDCi, 1,6 16v, 1,3 - FOCUS 1,6 Ghia, 1,4 FOCUS 1,8 TDDi - FOCUS C Max 1,6 TDCi, 1,8 TDCi, 1,9 TDCi - PUMA 1,7 FOCUS 1,6 TDCi, 2,0 TDCi - FUSION 1,4 TDCi, 1,6 16v - GALAXY TDi 115 KA - MODEO 1,8 glx 16s, 2,0 16s si, 2,0 glx 16v, 1,8i 16s glx, 1,8 Ghia MODEO 2,5 V6, Di, 1,8 16v 110cv, 2,0, TDCi 130cv, Di 90cv, 2,0 TDCi SCORPIO 2,0 16v, 2,5 TD - TRANSIT 260 cpld 75 PROBE 2,0 16v - PROBE 2,5 V6 24v MAVERICK glx - TORNEO 2,5 d - TRANSIT 2,5 minibus, 1,8 TDi 90cv	●	●					
Honda	ACCORD 2,0 exi - CONCERTO 1,6i JAZZ 1,4 LS ACCORD 2,2i exi 4ws, 2,3i sr, 2,0i ls coupé, 2,0i es, Tourer 2,4 AERODECK 2,2 exi - CIVIC 1,5 lsi coupé, 1,6i sr, 1,4 16v, 1,7 CTDi CIVIC 1,6 bva, Type R20, 2,2 i CTDi - CONCERTO 1,8 td - CRV 2,2 CDTi HR-V 1,6 16v - JAZZ i dsi - LEGEND 3,2i V6 - LOGO 1,3 - RELUDE 2,2 SHUTTLE 2,2i es ACCORD 2,0i l exi, 2,0i bva, 2,2 CDTi, 2,3i sr - CIVIC 1,6i sr CIVIC 1,3 crx, 1,6 vti - CONCERTO 1,5i - CRX 1,6 vetec f90 PRELUDE 2,0i, 2,3i 4ws	●	●					
Hyundai	ACCENT 1,3 12v - COUPE 2,0 16v - ELANTRA 2,0 CRDi - GETZ GLS GETZ 1,5 CRDi - LANTRA 1,5 GLi, 1,6 GLS 16s, 1,8 GT 16s MATRIX 1,5 CRDi - PONY 1,3 GS, 1,5i GLS - SCOUPE 1,5 GT turbo SONATA 2,0 GLS 16s - TERRACAN 2,9 CRDi 16v - TRAJET 2,0, 2,0 CRDi XG 350 3,5 V6 BA 197cv		●					
Jaguar	X TYPE 2,0 D		●					
Jeep	CHEROKEE 2,5 TD - WRANGLER		●					
Kia	CARENS 2,0 CRDi - CARNIVA 2,9 DCri - PICANTO 1,1 - RIO 1,3 SEPHIA SLX - SORENTO 2,5 CRDi - SPORTAGE 2,0		●					
Lada	NATACHA 1500 - SAGONA - SAMARA 1100, 1300		●					
Lancia	DEDRA 2,0 ie turbo HF - DELTA 1,6 GT ie, 1,8 DELTA 1,6 - EPSYLONE 1,2, 1,4, 1,3 JTD - KAPPA 2,0 LE, LS, 2,4 TD LYBRA 1,6, 1,8, 1,9 JTD110 - THEMA IE 16v, IE 16v turbo THESIS 2,4 JTD - Y10 1,2 16v - ZETA 2,0 JTD DELTA 1,9 TD	●	●		●			
Land rover	Freelander 1.8 - Freelander 2.0 TDi		●					
Lexus	SC 430		●					
Mazda	3 1,6 16v, 2,0 150cv, MZ CD 1,6 - 323 2,0 GT V6 Astina - 6 1,8 16v 6 2,0 CD 136cv - PREMACY 1,8 16v 121 1300, 1,8 D LTX - 2 1,25 16v, 1,4 TDCi - 323 1,5 GLX Astina 323 LTX 1,3 - 5 1,8 16v - 626 2000 GLXi, 2,0 D, 2,0 DiTD FAMILIA 1,7 TD - MX5 1,8 - XEDOS.6 2,0 V6 6 2,3 166cv	●	●			●		

							
		DF.6-2	DF.6-3	DF.6-4	DF.6-5	DF.6-8	DF.6-9
MCC	SMART 1,3 Forfour, 1,5 Forfour, Forfour CDi SMART Roadster SMART Limited/1, CDi Pulse	●	●	●			
Mercedes	190 2,3 bv5, E 2,0 bv5 - 230 SLK bva 197cv, SLK 200 Kampus A 160 avant garde, 170 CDi, 180 CDi, 190, 200 CDi - B 200 C 180, 200 D, 220, 220 CDi, 250, 250 TD, 280, 230K S, 270 CDi E 220 classic, 220 D, 240 V6 élégance, 280 CDi, 320 CDi - S SL 500 SPRINTER 2,3 D - Vaneo 91 DCi, 1,6, 2,2 CDi 150cv - VITO 112 CDi		●				
Mini	MINI ONE, ONE D COOPER, COOPER S 2,0,		●	●			
Mitsubishi	COLT 1800 GTi - GALANT 2,0 GLS, 2,5 V6 CARISMA 1,9 TD - COLT 1,5 GLX i, 1,5 16v - LANCER GLX i 1,5 PAJERO V6 - SPACE RUNNER 1,8, 1,8 i GLX GALANT 1,8 GLS i, 2,0 GLS TD - PAJERO 2,5 GLX	●	●	●			
Nissan	200 SX 1,8 i 16S - ALMERA 1,5, 2,2 VDi SERENA 2,0DLX, 2,0 H-B SLX 100 NX 1600 SLX, NX 2000 GTi - 200 SX turbo 16v - ALMERA 1,4 ALMERA 1,6 SLX, 2,0 D SLX, 1,8 tino, 1,5 DCi, 1,8 tino 115cv MAXIMA 2,0 QX - MICRA 1,2, 1,4, 1,5 DCi - PATHFINDER 2,5 DCi PATROL 3,0 VDi GR - PRAIRIE 2,0 SLX, 2,4 SLX ba - SERENA 2,3 D SLX SUNNY 1,6 SLX - TERRANO.II 2,7 TD Interc. - VANETTE Practic 2,0 D X-TRAIL 2,0 140cv, 2,2 DCi, 2,2 DVi, 2,2 VDi MAXIMA 3,0 QX - PRIMERA 2,2 VDi, 2,0 CVT	●	●	●			
Opel	TIGRA 1,8 16v - VECTRA 1,6 16v, 1,8 16v, 2,0 16v AGILA 1,2 - ASTRA GLS 1,7 TD, Ecoturbo 1,7 TD, 1,6 16v, 2,0 CDi ASTRA DTi 16v, 2,2 DTi, 1,6 Twinport, 1,7 CDTi 100cv, 1,7 CDTi 82cv ASTRA 1,8 - COMBO 1,6 - CORSA 1,5 TD viva, GSi 1,6 16v, Si 1,6 CORSA 1400, 1,2 1,7 DTi, 1,0, 1,4 1,3 JTD, 1,7 CDTi, 1,0 12v FRONTERA 2,3 TD, 2,8 TDi - MERIVA 1,6, 1,7 DTi, 1,8 16v OMEGA GLS, 2,0 GL, 2,5 TD, 2,5 V6, 2,2 DTi - SIGNUM 2,0 T, DTi TIGRA 1,4 i 16v, 1,6i 16v - VECTRA turbo 4x4, V6, 1700 TD, 1,8 VECTRA 1,8 16v 110cv, 2,2, GTS V6, SIGNUM 3,0 DTi, 1,9 CDTi 100cv VECTRA 3,2 V6, 3,0 V6 CDTi - VIVARO 1,9 DTi - ZAFIRA 1,8 16v ZAFIRA 2,0 DTi, 1,6 16v, 2,2 16v, 1,9 CDTi CORSA 1200 city, 1400 viva, SPEEDSTER 2,2 ZAFIRA 2,0 DTi	●	●	●			
Peugeot	306 S16, XSi, 1,8 16v 106 1,5 bva, 16s - 206 1,1, 1,4, 1,6 XT, 1,9 D, S16, HDi, 1,4 HDi 206 2,0 RC, RC 180cv, 1,4 16v, 1,6 HDi 110cv - 306 XR 1,6, XR 1360 306 XRD 1905, XT 1761, XRDT 1905, 1,4 XR coffre, 1,6 XT 5 portes 306 1,6 XS - 307 1,6, 2,0 16v, HDi, SW 1,6 16v, SW HDi, 2,0 HDi 136cv 307 1,6 HDi 110cv - 307CC 2,0 16v, 2,0 16v 180cv - 309 GTi 16s 405 GRD 1,9, STi 2,0 da abr - 406 2,0 16v, STDt, 1,6, HDi, 1,8 16v 406 3,0 BVA coupé - 407 2,0 HDi, 2,2 16v, 3,0 V6 - 605 SVDT 2,5 abr 607 2,2, 2,2 HDi 607 3,0 bva V6 - 806 SR - 807 2,2 HDi, 2,2i V6, V6 bva - BOXER TD10 EXPERT 2,0 HDi, J5 2,5 TD, PARTNER 1,9 D	●	●	●			



							
		DF.6-2	DF.6-3	DF.6-4	DF.6-5	DF.6-8	DF.6-9
Proton	416 GLXi		●	●			
Renault	R4 GTL clan - TRAFIC 1400 TD	●					
	LAGUNA RT 2,0, V6, 2,0 S RTi, 2,2 DRT - R21 2,0 turbo	●	●				
	AVANTIME V6 - CLIO 1,9D, 1,8 RSi, RT 1,8, 1,9 D, 1,4 RTE, 1,6 RXT		●				
	CLIO DTi 65cv, 1,5 DCi 80cv - CLIO II 1,2 16v, PH2 1,4 16v, 1,5DCi		●				
	CLIO II sport 16v, 2,0 RS 180cv - ESPACE TD, 2,0 115cv, 2,2 DCi 150cv		●				
	ESPACE 2,2 DCi 150cv, 3,0 DCi - KANGOO D65, 1,4, DTi		●				
	LAGUNA RN 1,8, Nevada 2,2 RT		●				
	LAGUNA 1,9 DCi 125 - MASTER DG 120 - MEGANE 1,4E		●				
	MEGANE 1,6E, 1,9 TD, 2,0 coupe, cabrio 2,0 iDE, 1,4 16v, 1,6 16v		●				
	MEGANE 1,6 16v 115cv, 1,9 DCi 120cv, 1,9 DCi estate, 2,0 coupé		●				
	MEGANE II 1,6 16v cabrio, 2,0 RS 225cv - MODUS 1,2 16v, 1,4 16v		●				
	MODUS 1,5 DCi 65cv, 1,6 16v, 1,5 DCi 105cv - R21 GTS alize		●				
	SAFRANE 2,2 RN, RN 2,0i, V6 RT, RXE 2,5 DT, V6 quadra RXE		●				
	SCENIC 1,6e RXT, 1,9 TD, 1,9 DTi, RX4 1,9 DCi, 1,5 DCi, 2,0 turbo		●				
	SCENIC sériell 2,0 16v, 1,9 DCi long, 1,5DCi, 2,0 16v long		●				
	TRAFIC 1100, DCi 110cv, DCi100 - TWINGO 1,2 16v - VELSATIS 2,0 turbo		●				
	ESPACE V6 - LAGUNA 1,8 16v, 1,9 DCi/estate, V6 24s estate, 1,6 16v		●	●			
	LAGUNA 2,0 iDE, 2,2 DCi 150cv, 2,2 DCi - VELSATIS 2,0 turbo		●	●			
	VELSATIS 2,2 DCi, 3,0 DCi V6, 3,5 V6 - SCENIC RX4 1,9 DCi		●	●			
	MASTER PHII DCi		●	●			
Rover	220 C turbo	●	●				
	114 LD - 214 SLi - 220 SDi - 25D - 414 SLi - 418 1,8 turbo diesel		●				
	45 1,4 - 75 2,0 CDT - 820 Si 2,0 - 825 SD 2,5 - RANGE TD6- 2,5		●				
	STREETWISE 2,0D		●				
	620 Si, SLDi - 623 Si		●	●			
Saab	9000 CS 2,0 16s, CS 2,3 turbo	●	●				
	900 i 16v 2,0, S 2,5 V6, S 2,0 coupé		●				
	900 i 16v 2,0			●			
Seat	ALTEA 2,0 TDi 140cv - AROSA 1,0, 1,4 - CORDOBA CLX 1,6/1,9, GTi 2,0		●				
	CORDOBA TD GT - IBIZA 1,2 GLXi, 1,5 SXi, CLX D, 1,3 cli, CLX eco turbo		●				
	IBIZA GTi 2,0, 1,05 CL, 1,8 GTi 16v ABS airbags, TDi 100cv		●				
	INCA 1,4, 1,9 D - LEON 2,0 TDi - MALAGA 1,5 GLX, 1,7 GLX		●				
	TERRA vitre 1,7, vitre e - TOLEDO GT 1,6, 2000 GT		●				
Skoda	FAVORIT GLX - FELICIA 1,9D - OCTAVIA SLX 20v, 1,9 TDi 110cv		●				
	OCTAVIA RS pack sport, TDi 110, 1,9 TDi 105 - SUPERB 1,9 TDi 130cv		●				
Subaru	IMPREZA turbo 16v - LEGACY GX 4WD abs		●				
	LEGACY 2,0 GL 4wd	●	●				
Suzuki	SWIFT 1,3 GTi 16s	●	●				
	ALTO 1,0 GL - BALENO 1,3 GL, 1,6 - GRAND VITARA 2,0 TD		●				
	LANIA 1,6 16v - SWIFT 1,3 GLX - VITARA 1,9 TR, Grand 1,9 DDiS		●				
	SAMURAI 1,3 long luxe			●			
Toyota	COROLLA 2,0 h-b-d	●					
	CELICA 1,8 ST - COROLLA 1,8 GTi	●	●				
	AVENSIS 2,0 VVTi D4D, D4D - AYGO 1,4 D4D - CARINA 2,0 E GLi		●				
	CARINA 2,0 EXLD, E TD XL - CELICA 1,8 ST, 1,8 VVTi, 190 VVTL i		●				
	COROLLA 1,9 D, VVTLi TS 192cv, 1,6 16v, 1,6 VVTi 16v, 1,6 16v		●				



	 DF.6-2	 DF.6-3	 DF.6-4	 DF.6-5	 DF.6-8	 DF.6-9
COROLLA 1,6 VVTi 16v, VERSO 135 VVTi, VERSO CAT D4D HYBRID prius - LAND CRUISER 3,0 LT D4D - LITE ACE 2,0 DLX D MR 140 VVTi - PICNIC 2,0 GL - PREVIA 2,4 156cv - RAV4 cruiser fun RAV4 2,0 cruiser, D4D 177cv - STARLET 1,3 XL/GL - YARIS 1,0 YARIS 1,3 VVTi, 1,4 D4D, 1,5 LTS VVTi MR 140 VVTi COROLLA 1,3 XL		●				
Volkswagen GOLF eco matic 1,9	●	●				
BORA 1,6 SR, TDi 100cv - CADDY Van 2,0 SDi - CARAVELLE TDi 100cv COMBI Caddy SDi - CORRADO 115cv - GOLF 1,9 TD 90cv, SDi GOLF 1,8 T GTi 150cv - GOLF V 1,4 75cv, 1,6 FSi, 1,9 TDi 105cv GOLF V 2,0 TDi 136cv, 2,0 TDi 90cv - GOLF IV 1,6, TDi 90cv GOLF IV 1,9 TDi 100cv - LUPO 1,4 16v, 1,2 TDi MULTIVAN 2,5 TDi 140cv - NEW BEETLE 2,0, 1,6, 1,4 PASSAT 1,9 CL TD, 1,6, 1,9 TDi 110cv, 2,0 115cv, 2,5 TDi V6 POLO 1,3, 1,6, 1,6 D CL, Flight 1,9 SDi, 1,2 12v, 1,4 75cv, 1,4 16v POLO TDi 75cv, 1,4 16v 75cv - SHARAN 2,0 115cv, 1,9 TDi SHARAN 115cv inj.pompe - TOUAREG V10 TDi - TOURAN 1,6 FSi TOURAN 1,9 TDi 100, 2,0 TDi 136cv, 2,0 FSi GOLF III GTi - PASSAT VR6 exclusive - VENTO GT		●	●			
Volvo 440 2,0 GLE - 460 1,9 TD	●	●				
940 GLE TD - S40 1,8 16v, 2,0 16v, 1,8, 2,4 140cv, 2,0 D S60 2,4, 2,4 TD D5 - S80 2,5 D - V40 1,9 D - V50 2,4 170cv XC90 AWD, AWD 2,5		●				