

UTILISATION

Sélection véhicule dans OPTIMAX

Ce chapitre présente les étapes à suivre pour sélectionner un véhicule à tester :

A partir de l'écran d'accueil



Faire F1 pour accéder à l'écran de Sélection de Véhicule.

Ecran de Sélection Véhicule



Sur cet écran, il est possible de :

- Créer un véhicule manuellement,
- Accéder aux informations véhicule
- Accéder à la configuration de la catégorie de véhicule
- Consulter les résultats des véhicules

Sélectionner un véhicule dans la liste,

Faire OK pour accéder à l'écran de sélection d'enchaînement d'essai.

Les véhicules affichés en couleur **Noire**, sont les véhicules nouveaux.

Les véhicules affichés en couleur **Verte** sont les véhicules « mis en attente », commencé mais non déclaré comme « Terminé ». Les résultats déjà recueillis sont sauvegardés et il est possible de les continuer et/ou de refaire les essais si nécessaire.



Les véhicules affichés en couleur **Grise** sont terminés. Plus aucun test ne peut être refait et aucun résultat ne peut être modifié.

Les véhicules affichés en couleur **Orange** présente un problème d'intégrité dans leurs données (mauvais CRC, valeur modifié à la main, ...). Rien n'est possible sur ces véhicules tant que l'intégralité des CRC n'est pas correcte.



Sur cet écran toutes les actions sont réalisables à la télécommande sans utilisation du Clavier/Souris.

Les touches Flèche Haut et Flèche Bas permettent de faire défiler la liste de véhicule.



Il est possible de consulter les résultats des véhicules (terminés ou non) en faisant F4 après avoir sélectionné le véhicule dans la liste.

Configuration du véhicule selon sa catégorie dans OPTIMAX / Accès aux informations véhicule

Ce chapitre présente les étapes à suivre pour modifier la catégorie du véhicule à tester :

Après sélection du véhicule



Quand un véhicule est créé/reçu, la catégorie appliqué est celle configuré par défaut. Pour modifier les valeurs du véhicule :

Faire F3 pour accéder à l'écran d'information véhicule.

Ecran d'information véhicule



Sont modifiables uniquement :

- Le champ du type de véhicule (VL ou Utilitaire)
- Le champ catégorie (limite à appliquer)

Modifier les paramètres souhaités,
Faire OK pour sauvegarder.



La modification peut être faite en mode télécommande. Le champ en vert est le champ actif.

Configuration de la méthode d'essai du véhicule dans OPTIMAX

Ce chapitre présente les étapes à suivre pour modifier la méthode d'essai du véhicule à tester :

Après sélection du véhicule



Quand un véhicule est créé/reçu, la catégorie appliqué est celle configuré par défaut.

Faire OK pour accéder à l'écran de sélection d'enchaînement d'essai.

Ecran de sélection d'enchaînement d'essai



Faire F2 pour accéder à l'écran de configuration des essais.

Ecran de configuration des essais



Si cet écran, il est possible de paramétrer :

- Le mode d'essai sur banc (E/E+R/R, R/R inversé, E/E uniquement, R/R uniquement)
- L'utilisation du pédomètre pour les modes R/R inversé et R/R uniquement
- Frein de stationnement électrique
- Frein de stationnement sur l'arbre de transmission.
- Mode Automatique.
- Type de frein de secours.

Modifier les paramètres souhaités,
Faire OK pour sauvegarder.



La modification peut être faite en mode télécommande. Le champ en vert est le champ actif.



Utiliser les touches « gauche » / « droite » du clavier ou de la télécommande pour changer de champ.
Utiliser les touches « haut » / « Bas » du clavier ou de la télécommande pour changer le choix du champ



Le mode d'essai sur Banc E/E+R/R = mode Essieu par Essieu avec passage en mode Roue par Roue suivant les résultats obtenues en mode Essieu par Essieu et la catégorie du véhicule testé.

- Mode France décrit dans les SR/V.



Le mode d'essai sur Banc R/R inversé = mode Roue par Roue inversé, la mesure se réalise sur la première roue (roue Gauche) puis la seconde roue (roue Droite). La roue qui n'est pas mesurée est entraînée en sens inverse de rotation de la première afin d'annuler le différentiel d'une transmission intégrale. Attention ce mode peut être utilisé sur certains types de véhicules 4x4.



Le mode d'essai sur Banc R/R uniquement = mode Roue par Roue uniquement, permet l'essai de certains types de 4x4.



Le mode d'essai sur Banc E/E uniquement = mode Essieu par Essieu uniquement (sans passage R/R), permet l'essai de certains types de 4x4.



Le pédomètre ne peut être utilisé qu'en mode R/R inversé et mode R/R uniquement.



La sélection de l'option frein à main électrique, permet le contrôle des freins à main électrique car ils ne sont pas progressifs.



La sélection de l'option frein à main sur l'arbre de transmission lance le test du frein à main en essieu par essieu uniquement. Même si le mode R/R inversé, ou R/R uniquement est sélectionné, le test du frein à main est lancé en essieu par essieu.

Les moteurs ne sont pas lancés automatiquement pour l'essai du frein à main quand cette option est sélectionnée pour éviter le lancement intempestif des moteurs si le véhicule n'est pas adapté et que l'option a été cochée par erreur.

La sélection de l'option « Auto » permet le démarrage automatique des moteurs pour les essais freins et une validation automatique des résultats à la fin de chaque essai quand les résultats sont corrects suivant la



catégorie de véhicule sélectionné. Cela permet un enchaînement automatique des essais sans aucune intervention de l'opérateur sur Optimax.
Si un résultat est hors limite suivant la catégorie véhicule sélectionné, la validation de l'opérateur sera impérative pour poursuivre l'enchaînement automatique.



En cours d'essai, il est tout à fait possible de modifier les caractéristiques du véhicule sélectionné/Option d'Essai en se rendant sur cet écran.

Création d'un véhicule manuellement dans OPTIMAX

Ce chapitre présente les étapes à suivre pour créer un véhicule local (créer manuellement) :

Ecran de Sélection Véhicule

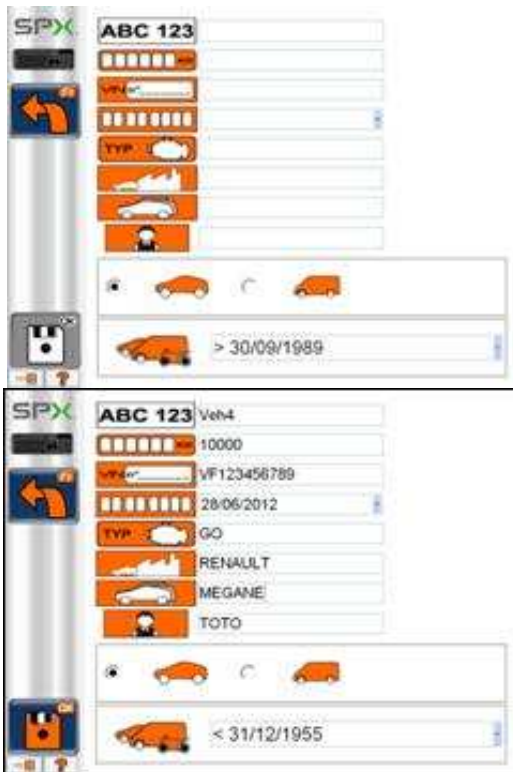


Sur cet écran, il est possible de :

- Créer un véhicule manuellement,
- Accéder aux informations véhicule
- Accéder à la configuration de la catégorie de véhicule
- Consulter les résultats des véhicules

Faire F2 pour accéder à l'écran de création manuel de véhicule.

Ecran de Création Véhicule



Sur cet écran, sont présents des champs pour renseigner le véhicule à créer.

Renseigner les champs souhaités,

Faire OK pour valider la création.



Au minimum, le Champs Numéro d'identification (1^{er} champs) doit être renseigné pour créer un véhicule manuellement



Il est impossible de créer un véhicule avec le même numéro d'identification qu'un véhicule déjà présent dans une des 2 listes affichées.



Il est impossible de créer un véhicule avec le même numéro d'identification qu'un véhicule déjà présent dans une des 2 listes affichées.

Suppression d'un véhicule manuellement dans OPTIMAX

Ce chapitre présente les étapes à suivre pour supprimer un véhicule d'OPTIMAX (uniquement véhicule créé manuellement ou en Giegnet) :

Ecran de Sélection Véhicule

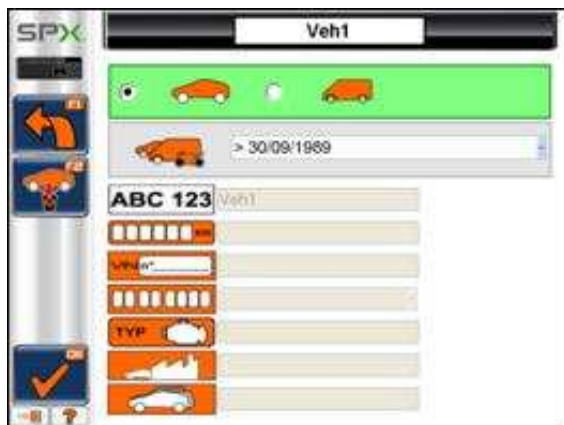


Sur cet écran, il est possible de :

- Créer un véhicule manuellement,
- Accéder aux informations véhicule
- Accéder à la configuration de la catégorie de véhicule
- Consulter les résultats des véhicules

Sélectionner le véhicule à supprimer dans la liste,
Faire F3 pour accéder à l'écran d'information véhicule.

Ecran d'information véhicule



Faire F2 pour supprimer le véhicule sélectionné,
une demande de confirmation est affichée.



F2 est désactivé si le véhicule est en cours d'essai et n'a pas été terminé.



F2 est désactivé si le véhicule est Gieglan.

Ecran de demande de confirmation



Faire OK pour confirmer la suppression.
Le véhicule est supprimé.

Ce chapitre présente les étapes permettant un contrôle complet ou partiel sur un véhicule standard ou 4x4 :
Attention : Le mode Essieu par Essieu avec passage en Roue par Roue doit être utilisé pour tous les véhicules « standards ».
Attention : Le mode Roue par Roue inversé (4x4) doit être réalisé avec le pédomètre.

A partir de l'Ecran de Sélection Véhicule






Sur cet écran, il est possible de :

- Créer un véhicule manuellement,
- Accéder aux informations véhicule
- Accéder à la configuration de la catégorie de véhicule
- Consulter les résultats des véhicules

Sélectionner un véhicule dans la liste,

Faire OK pour accéder à l'écran de sélection des enchainements d'essai.

-  S'il est nécessaire de modifier la catégorie du véhicule (VL ou VU), faire F3. Ce paramétrage n'est pas automatique suivant les données reçu par le PC Centre. La sélection par défaut est celle configuré dans l'écran de configuration utilisateur.
-  Si le PC Centre transmet la date de première mise en circulation, Optimax détermine automatiquement la catégorie de limite à appliquer.
-  Si aucune date de première mise en circulation n'est renseignée ou transmise par le PC Centre, la catégorie de véhicule aura par défaut la sélection configurée dans l'écran de configuration utilisateur.

Ecran de sélection d'enchaînement d'essai





Sur cet écran, il est possible de :

- Configurer le mode d'essai (F2),
- Consulter les résultats du véhicule (F4)
- Sélectionner l'enchaînement d'essai à réaliser.

Choisir l'enchaînement d'essai souhaité,

Faire OK pour commencer l'enchaînement d'essai.

-  Choix « COMPLET », tous les essais configurés par défaut dans l'écran de configuration utilisateur seront réalisés sur le véhicule à tester.
-  Choix « FREIN », Seuls les essais de poids statique et Frein de Service/Stationnement seront réalisés sur le véhicule à tester.
Ce choix est présent si des bancs de frein et de poids sont installés.
 - Choix utile dans le cadre d'une contre-visite Frein
- Choix « SUSPENSION », Seuls les essais de poids statique et suspension seront réalisés sur le véhicule à

tester.

Ce Choix est présent si un banc de suspension est installé.

- Choix utile dans le cadre d'une contre-visite suspension

Choix « RIPAGE », Seul l'essai de ripage sera réalisé sur le véhicule à tester.

Ce Choix est présent si une plaque de ripage est installée.

- Choix utile dans le cadre d'une contre-visite ripage

Choix « CONNECTES », Un écran qui permet la récupération des résultats des outils connectés est affiché et tous les essais banc non-réalisés sont considérés comme non sélectionnés.

Ce Choix est présent si au moins un outil connecté est installé et détecté par Optimax.

- Choix utile dans le cadre d'une contre-visite antipollution uniquement, réglage uniquement, OBD uniquement, ...)

Choix « PROGRESSION », un écran qui permet la sélection/désélection manuel des essais est affiché.

L'enchaînement d'essai sélectionné est celui configuré dans l'écran de configuration utilisateur. Si un autre enchaînement a été sélectionné au préalable, les essais sélectionnés seront ceux de l'enchaînement préalablement sélectionné.

Choix « UNITAIRE », Un écran qui permet le lancement d'un test unitaire est affiché. Cette fonction permet de recommencer un seul test sur un seul essieu (par exemple : uniquement suspension avant)

Descriptif des écrans « Progression » et « Connectés »



Sur cet Ecran, il est possible de :

- Sélectionner/Désélectionner des essais banc
- Recommencer les essais banc sur un seul essieu
- Recommencer les essais banc sur tout le véhicule
- Gérer les outils connectés

L'affichage des essais possibles sur cet écran dépend de la configuration/installation matériel.

La liste des tests activés par défauts sur le véhicule dépend de la configuration par défaut sélectionné sur l'écran de configuration utilisateur d'OPTIMAX.

Cette Sélection peut aussi dépendre d'une autre sélection d'enchaînement d'essai précédemment.

Les « feux » de couleurs placés sous chaque essai d'un essieu représentent le statut de l'essai et non son résultat :

- Couleur **Grise** : essai non-sélectionné sur l'essieu
- Couleur **Orange** : essai sélectionné mais ignoré pendant l'enchaînement des essais
- Couleur **Rouge** : essai sélectionné mais non réalisé
- Couleur **Verte** : essai réalisé avec des résultats enregistrés

Dès qu'un essai est réalisé (vert) ou ignoré (orange) sur l'essieu avant, le Bouton **F10** est actif.

Le bouton **F10** permet de réinitialiser tous les essais fait sur l'essieu avant (recommencer l'essieu avant au complet).

Après confirmation, tous les résultats de l'essieu avant sont effacés et les résultats Globaux sont recalculés en conséquence.

Dès qu'un essai est réalisé (vert) ou ignoré (orange) sur l'essieu arrière, le Bouton **F11** est actif.

Le bouton **F11** permet de réinitialiser tous les essais fait sur l'essieu arrière (recommencer l'essieu arrière au complet).

Après confirmation, tous les résultats de l'essieu arrière sont effacés et les résultats Globaux sont recalculés en conséquence.



Dès qu'un essai est « réalisé » (vert) ou « ignoré » (orange) sur le véhicule, le Bouton **F12** est actif.
Le bouton **F12** permet de réinitialiser tous les essais du véhicule (Recommencer l'intégralité du véhicule).
Après confirmation, tous les résultats du véhicule sont perdus/réinitialisés.



Dans la mesure où il est possible de modifier le type de véhicule/Options d'essai entre 2 essais sur le véhicule, il est recommandé de recommencer l'intégralité du véhicule après toute modification.

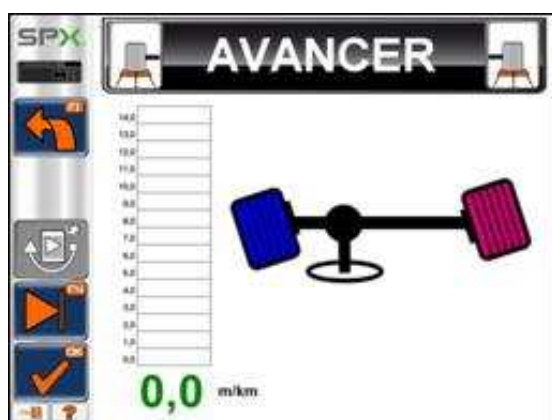


En cours d'essai, il est tout à fait possible de modifier les essais à réaliser en se rendant de nouveau sur cet écran



Si un/des outils est/sont connectés à la chaîne et qu'Optimax sert de concentrateur,
Pour Envoyer le véhicule sélectionné sur les outils connectés, Faire **F5**,
Pour Effacer le véhicule sélectionné, Faire **F6**,
Si Optimax n'est pas utilisé en Concentrateur, les fonctions **F5**, **F6** et **F7** sont désactivés.
Il est impossible de transmettre aux outils connectés un véhicule créé Manuellement.
Optimax envoie automatiquement les véhicules centralisés aux outils connectés.

Lancement du test de ripage sur l'essieu sélectionné (si test sélectionné)



L'application attend le passage du véhicule.
Ne pas freiner, accélérer, ou tourner le volant lors du passage sur la plaque (la traverser en roue libre avec une direction constante)

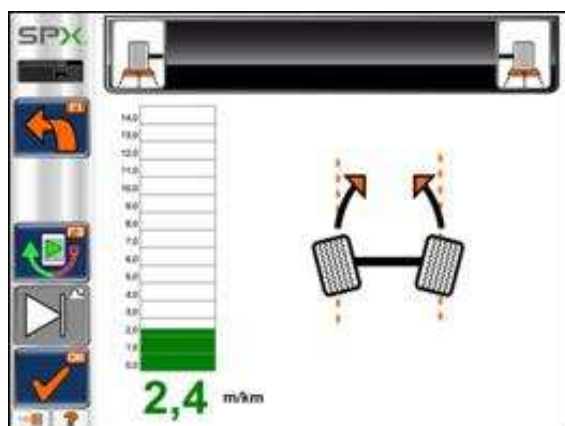
La valeur de ripage s'affiche en temps réel

Pour ne pas tenir compte de la mesure de ripage et sauter au test suivant, utiliser la touche **F4**

Traverser la plaque de ripage pour effectuer la mesure.



Si le ripage n'a pas été détecté car la valeur de ripage a été inférieure à la valeur de détection, Faire **OK** pour confirmer la fin de la mesure du ripage. Le ripage aura pour résultat 0 m/km.



L'essai de ripage est terminé et le résultat est affiché.

A partir de ce moment, il est possible de recommencer l'essai en faisant **F3**

En mode AUTO :

Attendre la validation automatique des résultats.

En mode non-AUTO :

Faire OK pour valider les résultats.



Si le résultat est hors de la limite acceptable, en mode AUTO, il sera impératif de valider manuellement le résultat pour continuer.

Lancement du test de pesée statique sur l'essieu 1 (si test sélectionné)



Les valeurs de pesée sont affichées en temps réel.

Pour sauter le test du poids statique, utiliser la touche **F4**

Avancer le véhicule sur les plaques du banc de suspension pour effectuer la pesée statique de l'essieu,

Relâcher les Freins.



La stabilité du poids est attendue par l'application avant de réaliser la mesure du poids statique.



Si le test du poids statiques de l'essieu est ignoré pendant l'essai, le test de suspension et les tests de force de freinage (service, stationnement, secours) ne pourront être effectué.



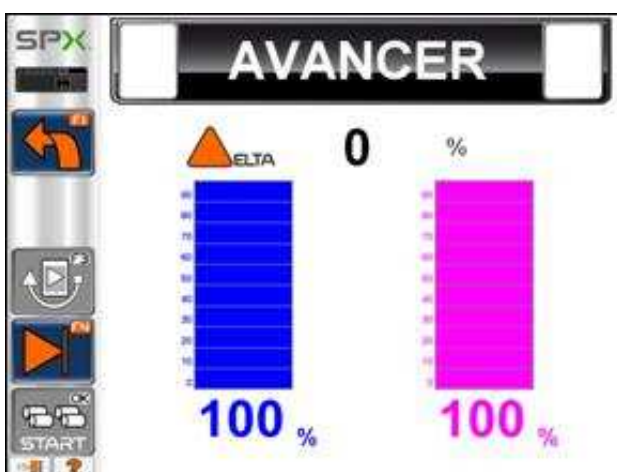
L'essai de pesée statique de l'essieu est terminé et le résultat est affiché.

A partir de ce moment, il est possible de recommencer l'essai en faisant **F3**

Faire OK pour valider les résultats,

ou attendre la validation automatique des résultats.

Lancement du test de suspension statique sur l'essieu 1 (si test sélectionné)



Si le véhicule n'est pas détecté sur le banc de suspension, le message AVANCER est affiché.

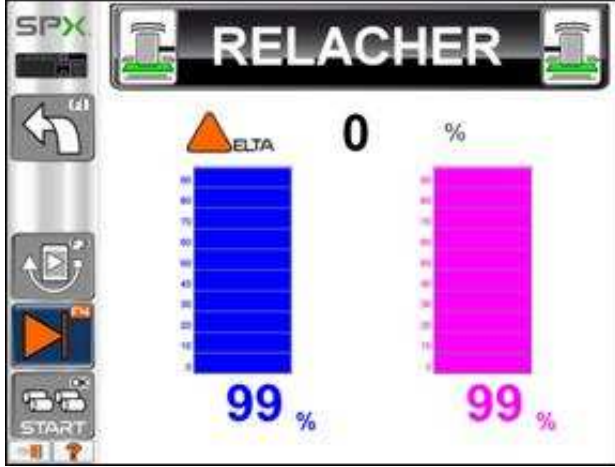
Pour sauter le test de suspension sur l'essieu avant, utiliser la touche **F4**

Avancer le véhicule sur les plaques du banc de suspension pour effectuer le test de suspension de l'essieu,

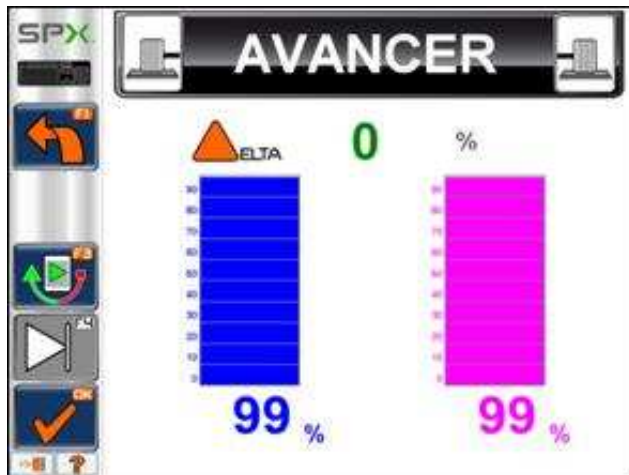
Relâcher les Freins.

Après vérification de la stabilisation du véhicule, les moteurs du contrôle de la suspension sont activés pour amener le véhicule à un régime oscillatoire constant.

Les moteurs sont maintenus activés pendant trois secondes pour garantir la stabilisation du système. Les moteurs sont alors stoppés et les résultats du test de la suspension sont affichés en temps réel sur l'écran.



Attendre la fin de la mesure.



L'essai de suspension de l'essieu est terminé et le résultat est affiché.

A partir de ce moment, il est possible de recommencer l'essai en faisant **F3**

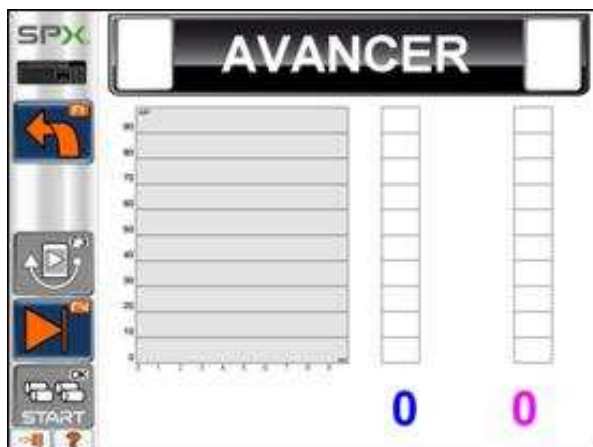
Avancer le véhicule pour faire validation automatique des résultats.

ou faire OK pour valider les résultats.



Si le résultat est hors de la limite acceptable, en mode AUTO, il sera impératif de valider manuellement le résultat pour continuer.

Lancement du test de la force résiduelle (si test sélectionné)



Si le véhicule n'est pas détecté sur le banc de suspension, le message AVANCER est affiché.

Pour sauter le test de force résiduelle sur l'essieu, utiliser la touche **F4**

Avancer le véhicule dans le banc de frein,

En mode AUTO :

Attendre le démarrage des moteurs.

En mode non-AUTO :

Faire OK pour démarrer les moteurs.



Les moteurs démarrent seulement si un essieu est présent dans les rouleaux.



En mode AUTO, les moteurs démarrent automatiquement après 2 secondes consécutives de présence de l'essieu dans les rouleaux



Les moteurs démarrent dans le même sens dans le cas d'un essai en essieu par essieu



Les moteurs démarrent en rotation inverse l'un par rapport à l'autre dans le cas d'un essai en roue par roue inversée pour les véhicules à plusieurs essieux moteurs (4x4, 6x4, ...)



Selon la configuration, les moteurs démarrent en simultanée ou avec un délai entre le côté gauche et le côté droit afin d'éviter un appel de courant trop important qui ferai disjoncter l'alimentation secteur du banc ou du centre.



La mesure de la force résiduelle de freinage est affichée en temps réel sur l'écran.
 Pendant les cinq secondes de la durée du test, ne pas freiner.
 Pour sauter le test de force résiduelle sur l'essieu, utiliser la touche **F4**

Ne pas Freiner



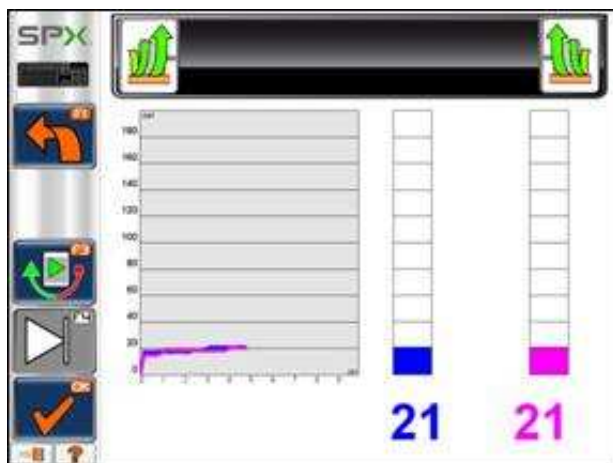
Faire **OK** pour arrêter les moteurs si besoins (sécurité)



Dans le cas d'un essai en roue par roue inversé, une première phase de mesure est réalisée pour la roue Gauche de l'essieu et une seconde phase de mesure est réalisée pour la roue Droite de l'essieu.

Un test de frein est arrêté dès qu'une condition suivante est atteinte :

- Arrêt manuel des moteurs avec l'action OK
- La durée de l'essai est supérieure au temps paramètre dans les options utilisateurs (30 secondes par défaut)
- Dès qu'une des 2 roues à atteint la limite de glissement (roue bloquée)
- Dès que la force de freinage d'une roue atteint la limite de résistance mécanique des rouleaux entraineurs.
- Dès qu'une des 2 roues n'est plus présente dans les rouleaux (éjection ou sortie du véhicule)



L'essai de force résiduelle de l'essieu est terminé et le résultat est affiché.

A partir de ce moment, il est possible de recommencer l'essai en faisant **F3**

En mode AUTO :

Attendre la validation automatique des résultats.

En mode non-AUTO :

Faire OK pour valider les résultats.



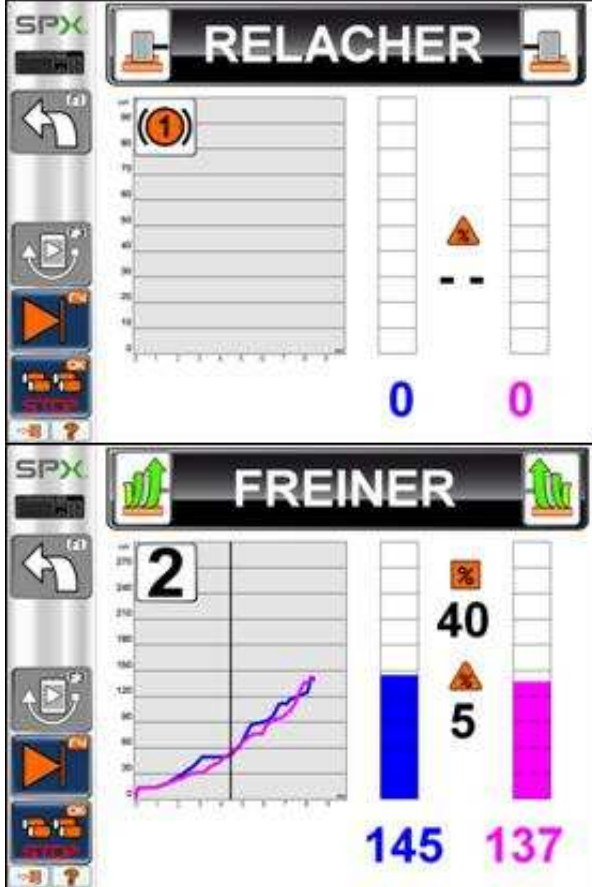
En mode E/E+R/R, si le test suivant est la mesure des forces maximums ou mise en conditions des freins, les moteurs continuent de tourner.

Lancement du préchauffage (si test Frein sélectionné)

Le test du préchauffage est identique au test de freinage mais les résultats ne sont pas mémorisés.

Les valeurs des forces de freinage et de déséquilibre sont affichées en temps réel à l'écran.

Dès que la condition de départ de contrôle de progressivité est atteinte (50 daN), une indication visuelle est affichée pour aider l'opérateur à contrôler la force de freinage de l'essieu. Cette indication visuelle indique aussi le temps minimum afin d'avoir une progressivité respecté (6 secondes).



Aussi dans le graph, un décompteur est affiché pour visualiser la période des 6 secondes minimum.
Pour sauter le test, utiliser la touche **F4**

En mode AUTO :

Attendre le démarrage des moteurs.

En mode non-AUTO :

Faire OK pour démarrer les moteurs.

Freiner progressivement pendant une durée supérieure à 6 secondes jusqu'au blocage des roues.



Les moteurs démarrent seulement si un essieu est présent dans les rouleaux.



Les moteurs démarrent dans le même sens dans le cas d'un essai en essieu par essieu



Les moteurs démarrent en rotation inverse l'un par rapport à l'autre dans le cas d'un essai en roue par roue inversée pour les véhicules à plusieurs essieux moteurs (4x4, 6x4, ...)



Selon la configuration, les moteurs démarrent en simultanée ou avec un délai entre le côté gauche et le côté droit afin d'éviter un appel de courant trop important qui ferai disjoncter l'alimentation secteur du banc ou du centre.



Faire OK pour arrêter la mesure manuellement, dans le cas où il est impossible d'obtenir un blocage de la roue.



Faire OK pour arrêter les moteurs si besoins (sécurité)



Dans le cas d'un essai en roue par roue inversé, une première phase de mesure est réalisée pour la roue Gauche de l'essieu et une seconde phase de mesure est réalisée pour la roue Droite de l'essieu.

Un test de frein est arrêté dès qu'une condition suivante est atteinte :

- Arrêt manuel des moteurs avec l'action OK
- La durée de l'essai est supérieure au temps paramètre dans les options utilisateurs (30 secondes par défaut)
- Dès qu'une des 2 roues à atteint la limite de glissement (roue bloquée)
- Dès que le conducteur relâche la manette de frein après avoir franchi la condition de début de contrôle de la progressivité (Lâcher de pédale).
- Dès que la force de freinage d'une roue atteint la limite de résistance mécanique des rouleaux entraineurs.
- Dès qu'une des 2 roues n'est plus présente dans les rouleaux (éjection ou sortie du véhicule)



En mode R/R uniquement et R/R inversé, il n'y a pas de préchauffage.

Les résultats de la mesure sont affichés.

Dans le Graphique une icône indique si la progressivité a

été respectée ou non pendant l'essai.

A partir de cet écran, il est possible de refaire l'essai en faisant **F3**



En mode AUTO :

Attendre la validation automatique des résultats.

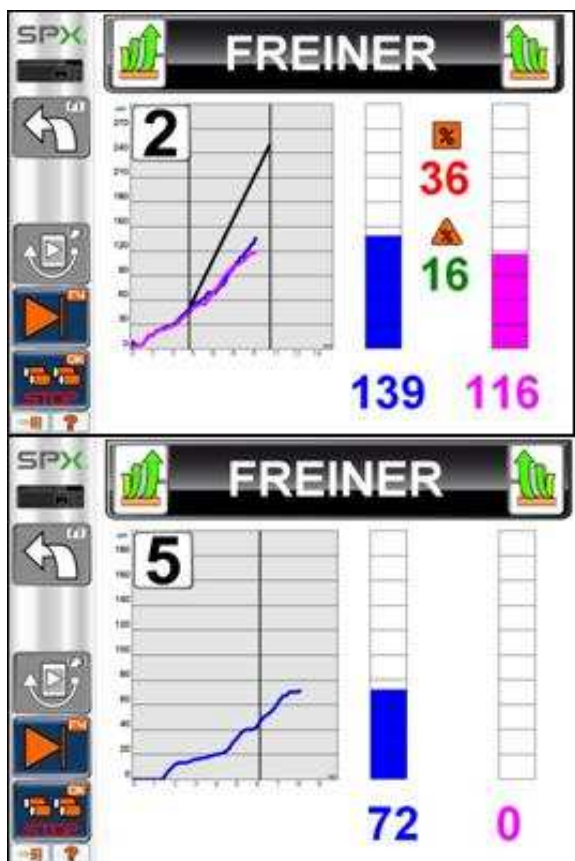
En mode non-AUTO :

Faire OK pour valider les résultats.



Dans le cas où toutes les conditions requises pour le test ne sont pas satisfaisantes, « VALIDER » est affiché en rouge. Recommencer le test avec la touche F3 ou valider manuellement sans refaire le test avec la touche OK

Lancement du test du Frein de Service (si test Frein sélectionné)



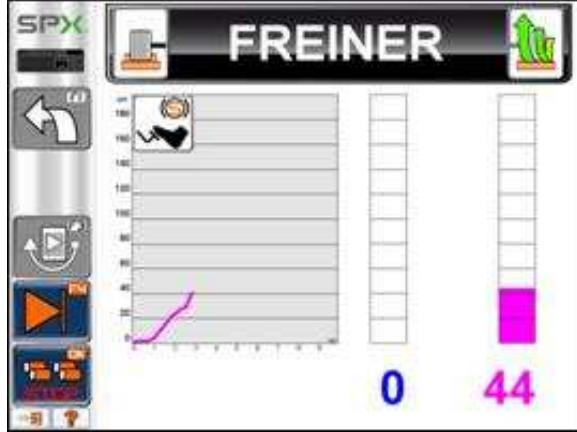
Les valeurs des forces de freinage, d'efficacité de freinage de l'essieu et de déséquilibre sont affichées en temps réel à l'écran.

Dès que la condition de départ de contrôle de progressivité est atteinte (50 daN), une indication visuelle est affichée pour aider l'opérateur à contrôler la force de freinage de l'essieu.

Cette indication visuelle indique aussi le temps minimum afin d'avoir une progressivité respecté (6 secondes).

Aussi dans le graphique, un décompte est affiché pour visualiser la période des 6 secondes minimum.

Pour sauter le test, utiliser la touche **F4**



Freiner progressivement pendant une durée supérieure à 6 secondes jusqu'au blocage des roues.

- Les moteurs démarrent seulement si un essieu est présent dans les rouleaux.
 - Les moteurs démarrent dans le même sens dans le cas d'un essai en essieu par essieu
 - Les moteurs démarrent en rotation inverse l'un par rapport à l'autre dans le cas d'un essai en roue par roue inversée pour les véhicules à plusieurs essieux moteurs (4x4, 6x4, ...)
 - Selon la configuration, les moteurs démarrent en simultanée ou avec un délai entre le côté gauche et le côté droit afin d'éviter un appel de courant trop important qui ferai disjoncter l'alimentation secteur du banc ou du centre.
 - Faire **OK** pour arrêter la mesure manuellement, dans le cas où il est impossible d'obtenir un blocage de la roue.
 - Faire **OK** pour arrêter les moteurs si besoins (sécurité)
 - Dans le cas d'un essai en roue par roue inversé, une première phase de mesure est réalisée pour la roue Gauche de l'essieu et une seconde phase de mesure est réalisée pour la roue Droite de l'essieu.
- Un test de frein est arrêté dès qu'une condition suivante est atteinte :
- Arrêt manuel des moteurs avec l'action OK
 - La durée de l'essai est supérieure au temps paramètre dans les options utilisateurs (30 secondes par défaut)
 - Dès qu'une des 2 roues à atteint la limite de glissement (roue bloquée)
 - Dès que le conducteur relâche la manette de frein après avoir franchi la condition de début de contrôle de la progressivité (Lâcher de pédale).
 - Dès que la force de freinage d'une roue atteint la limite de résistance mécanique des rouleaux entraineurs.
 - Dès qu'une des 2 roues n'est plus présente dans les rouleaux (éjection ou sortie du véhicule)
- Ne pas bloquer les roues juste à la fin de l'indication visuelle des 6 secondes, car les 6 secondes doivent être respecté entre 50 daN et 90% de la Force Maximum.



Les résultats de la mesure sont affichés.
 Dans le Graphique une icône indique si la progressivité a été respectée ou non pendant l'essai.
 Une icône indique les conditions d'arrêt du test dans la case en haut à gauche du tableau de résultat (ici glissement détecté sur la roue droite).
 Les résultats non conformes sont indiqués en couleur, en fonction des intervalles de tolérance définis pour chaque catégorie de véhicule.

A partir de cet écran, il est possible de refaire l'essai en faisant F3



En mode AUTO :

Attendre la validation automatique des résultats.

En mode non-AUTO :

Faire OK pour valider les résultats.



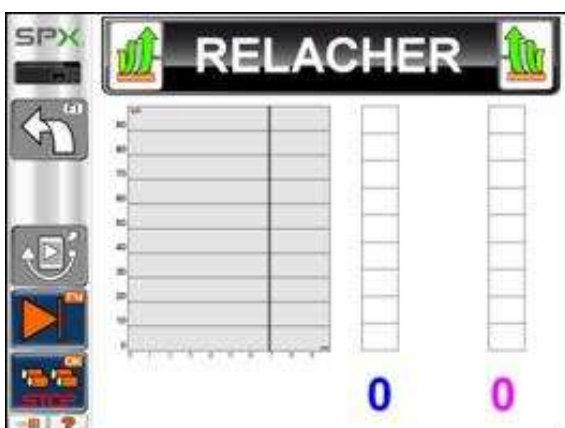
Dans le cas où toutes les conditions requises pour le test ne sont pas satisfaisantes, « VALIDER » est affiché en rouge. Recommencer le test avec la touche F3 ou valider manuellement sans refaire le test avec la touche OK



Dans le cas d'un essai en roue par roue inversé :

- à la fin de la première phase de mesure réalisée pour la roue Gauche de l'essieu, la fonction F3 permet de recommencer l'essai de la roue Gauche.
- A la fin de la seconde phase de mesure réalisée pour la roue Droite de l'essieu, la fonction F3 permet de recommencer l'essai de la roue Droite uniquement.

Lancement du test d'Ovalisation (si test sélectionné)



Pour sauter le test, utiliser la touche F4

Placer l'essieu dans le banc de frein,

En mode AUTO :




Attendre le démarrage des moteurs.

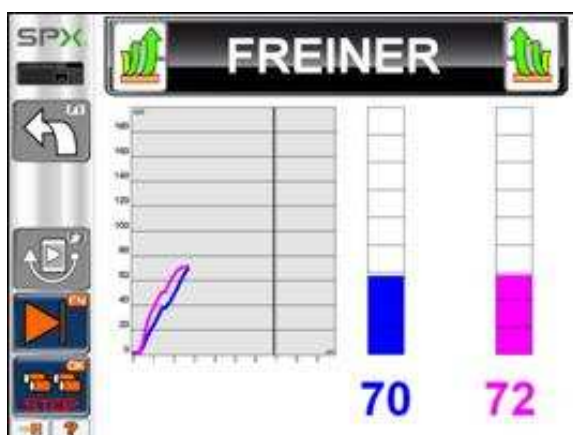
En mode non-AUTO :

Faire OK pour démarrer les moteurs.






Les moteurs démarrent seulement si un essieu est présent dans les rouleaux.

-  Les moteurs démarrent dans le même sens dans le cas d'un essai en essieu par essieu
-  Les moteurs démarrent en rotation inverse l'un par rapport à l'autre dans le cas d'un essai en roue par roue inversée pour les véhicules à plusieurs essieux moteurs (4x4, 6x4, ...)
-  Selon la configuration, les moteurs démarrent en simultanée ou avec un délai entre le côté gauche et le côté droit afin d'éviter un appel de courant trop important qui ferai disjoncter l'alimentation secteur du banc ou du centre.



Pour sauter le test, utiliser la touche F4


Avant le trait indiqué sur le graphique :
Actionnez la commande de frein de service pour atteindre environ 75 % de la Force Maximum si connue (délai de 7 secondes).

-  Faire **OK** pour arrêter les moteurs si besoins (sécurité)
 -  Selon la conception mécanique des véhicules à plusieurs essieux moteurs (4x4, 6x4, ...), Il est déconseiller de réaliser le test d'ovalisation sur ce genre de véhicule.
 -  Dans le cas d'un essai en roue par roue inversé, une première phase de mesure est réalisée pour la roue Gauche de l'essieu et une seconde phase de mesure est réalisée pour la roue Droite de l'essieu.
- Un test d'ovalisation peut être arrêté dès qu'une condition suivante est atteinte :
- Arrêt manuel des moteurs avec l'action **OK**
 - La durée de l'essai atteint le temps du test d'ovalisation (condition nominale)
 - Dès qu'une des 2 roues à atteint la limite de glissement (roue bloquée)
 - Dès que la force de freinage d'une roue atteint la limite de résistance mécanique des rouleaux entraineurs.
 - Dès qu'une des 2 roues n'est plus présente dans les rouleaux (éjection ou sortie du véhicule)

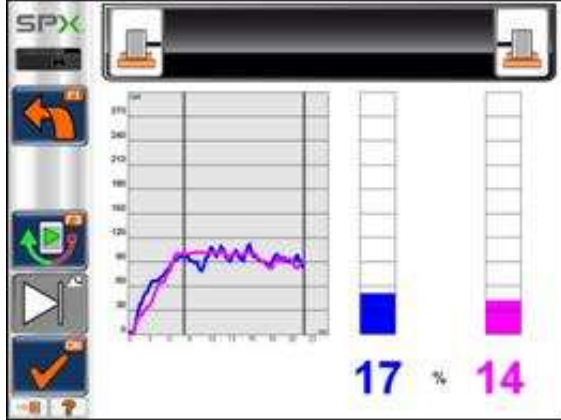


Pour sauter le test, utiliser la touche F4

Après le trait indiqué sur le graphique :
Maintenir la même force sur la commande de frein de service (pendant une durée de 15 secondes).

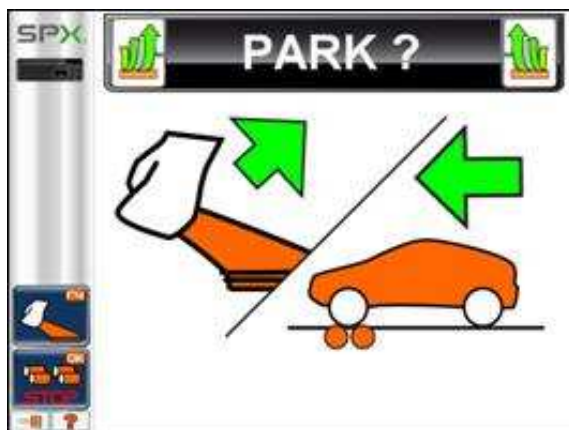
-  Faire **OK** pour arrêter les moteurs si besoins (sécurité)

Les résultats de la mesure sont affichés.
 A partir de cet écran, il est possible de refaire l'essai en faisant **F3**



Faire OK pour valider les résultats.

Sortie de l'essieu du banc de frein ou lancer le test de frein de stationnement sur l'essieu avant (si test de frein sélectionné et test du frein de stationnement non-réalisé).



Cet écran est automatiquement affiché après la fin de tous les essais configurés de l'essieu.

Cette étape constitue une aide à la sortie du banc si besoins ou de lancer le test du frein de stationnement.

5 secondes après le démarrage des moteurs, si le véhicule n'est pas sorti, le test de frein de stationnement est automatiquement lancé.

Il est possible de lancer manuellement le test de frein de stationnement en faisant F4.

En mode AUTO :

Les moteurs démarrent automatiquement :

- Faire F4 pour lancer immédiatement le test du Frein de stationnement,
- ou attendre 5 secondes le lancement automatique du test du frein de stationnement
- ou sortir le véhicule du banc.

En mode non-AUTO :

Faire F4 pour lancer immédiatement le test du Frein de stationnement,

Ou bien Faire OK pour démarrer les moteurs :

- Attendre 5 secondes le lancement automatique du test du frein de stationnement
- ou sortir l'essieu du banc.



Faire **OK** pour arrêter les moteurs si besoins (sécurité)



En mode AUTO, les moteurs démarrent automatiquement qu'en mode E/E+R/R et E/E uniquement. Dans les autres modes, les moteurs ne sont pas démarrés automatiquement pour éviter d'endommager le véhicule si celui-ci est équipé d'une transmission spécifique.



Dans les modes R/R inversé et R/R inversé et l'option frein de stationnement à l'arbre est sélectionné, lorsque OK est fait pour démarrer les moteurs, les moteurs démarrent dans le même de rotation (mode E/E).

ATTENTION : Vérifier la compatibilité du véhicule avec ce comportement aux risques d'endommager le matériel ou le véhicule.



Les valeurs des forces de freinage, d'efficacité de freinage de l'essieu et de déséquilibre sont affichées en temps réel à l'écran.











Dès que la condition de départ de contrôle de progressivité est atteinte (50 daN), une indication visuelle est affichée pour aider l'opérateur à contrôler la force de freinage de l'essieu.

Cette indication visuelle indique aussi le temps minimum afin d'avoir une progressivité respectée (6 secondes).

Aussi dans le graphique, un décompte est affiché pour visualiser la période des 6 secondes minimum.

Pour sauter le test, utiliser la touche **F4**

Freiner progressivement pendant une durée supérieure à 6 secondes jusqu'au blocage des roues.

-  Les moteurs démarrent seulement si un essieu est présent dans les rouleaux.
-  Les moteurs démarrent dans le même sens dans le cas d'un essai en essieu par essieu
-  Les moteurs démarrent en rotation inverse l'un par rapport à l'autre dans le cas d'un essai en roue par roue inversée pour les véhicules à plusieurs essieux moteurs (4x4, 6x4, ...)
-  Selon la configuration, les moteurs démarrent en simultanée ou avec un délai entre le côté gauche et le côté droit afin d'éviter un appel de courant trop important qui ferait disjoncter l'alimentation secteur du banc ou du centre.
-  Faire **OK** pour arrêter la mesure manuellement, dans le cas où il est impossible d'obtenir un blocage de la roue.
-  Faire **OK** pour arrêter les moteurs si besoins (sécurité)
-  Dans le cas d'un essai en roue par roue inversé, une première phase de mesure est réalisée pour la roue Gauche de l'essieu et une seconde phase de mesure est réalisée pour la roue Droite de l'essieu.
- Un test de frein est arrêté dès qu'une condition suivante est atteinte :
 - Arrêt manuel des moteurs avec l'action OK
 - La durée de l'essai est supérieure au temps paramètre dans les options utilisateurs (30 secondes par défaut)
 - Dès qu'une des 2 roues a atteint la limite de glissement (roue bloquée)
 - Dès que le conducteur relâche la manette de frein après avoir franchi la condition de début de contrôle de la progressivité (Lâcher de pédale).
 - Dès que la force de freinage d'une roue atteint la limite de résistance mécanique des rouleaux entraîneurs.
 - Dès qu'une des 2 roues n'est plus présente dans les rouleaux (éjection ou sortie du véhicule)
-  Ne pas bloquer les roues juste à la fin de l'indication visuelle des 6 secondes, car les 6 secondes doivent être respectées entre 50 daN et 90% de la Force Maximum.
-  Si le test du frein de stationnement est lancé automatiquement par inadvertance, Faire **F4**, pour stopper et ignorer l'essai sur cet essieu.
-  Si le test de frein de stationnement est réalisé sur l'essieu avant, il ne sera pas proposé sur l'essieu arrière.

Les résultats de la mesure sont affichés.

Dans le Graphique une icône indique si la progressivité a été respectée ou non pendant l'essai.



Une icône indique les conditions d'arrêt du test dans la case en haut à gauche du tableau de résultat (ici glissement détecté sur la roue droite).
 Les résultats non conformes sont indiqués en couleur, en fonction des intervalles de tolérance définis pour chaque catégorie de véhicule.
 A partir de cet écran, il est possible de refaire l'essai en faisant F3




En mode AUTO :


Attendre la validation automatique des résultats.

En mode non-AUTO :

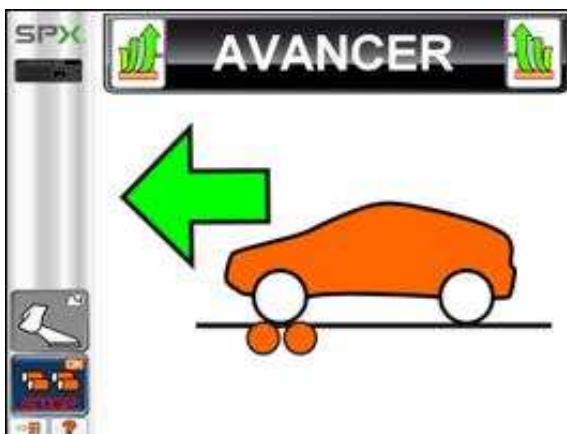
Faire OK pour valider les résultats.

 Dans le cas où toutes les conditions requises pour le test ne sont pas satisfaisantes, « VALIDER » est affiché en rouge. Recommencer le test avec la touche F3 ou valider manuellement sans refaire le test avec la touche OK

Dans le cas d'un essai en roue par roue inversé :

-  à la fin de la première phase de mesure réalisée pour la roue Gauche de l'essieu, la fonction F3 permet de recommencer l'essai de la roue Gauche.
- à la fin de la seconde phase de mesure réalisée pour la roue Droite de l'essieu, la fonction F3 permet de recommencer l'essai de la roue Droite uniquement.

Sortie de l'essieu



Cet écran est automatiquement affiché après la fin de tous les essais configurés de l'essieu.
 Cette étape constitue une aide à la sortie du banc si besoins.


En mode AUTO :


Les moteurs démarrent automatiquement


En mode non-AUTO :

Faire OK pour démarrer les moteurs

Sortir l'essieu du banc.

 Faire OK pour arrêter les moteurs si besoins (sécurité)

 En mode AUTO, les moteurs démarrent automatiquement qu'en mode E/E+R/R et E/E uniquement. Dans les autres modes, les moteurs ne sont pas démarrés automatiquement pour éviter d'endommager le véhicule si celui-ci est équipé d'une transmission spécifique.

 Dans les modes R/R inversé et R/R inversé les moteurs démarrent dans le même de rotation (mode E/E).
 ATTENTION : Vérifier la compatibilité du véhicule avec ce comportement aux risques d'endommager le matériel ou le véhicule.

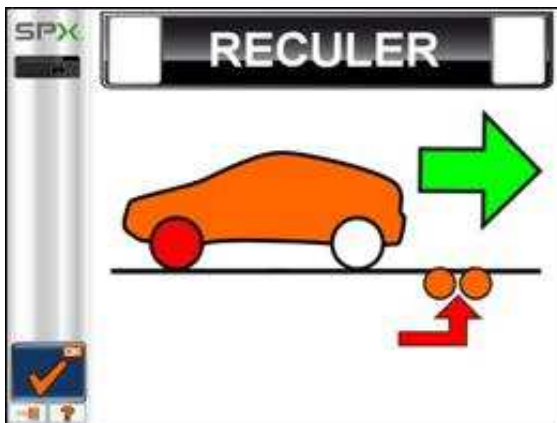
Lancer les essais sur l'essieu arrière (si d'autres essieux sont à tester)



Les étapes sont identiques que pour l'essieu avant.

Suivre les mêmes étapes pour l'essieu arrière.

En Mode E/E+R/R, cas d'un passage en R/R à l'arrière : Retour à l'essieu Avant pour R/R



En mode E/E+R/R, si l'essieu arrière passe en mode R/R pour le frein de service (car efficacité globale insuffisante), à la fin de l'essieu arrière, il sera nécessaire de réaliser l'essieu avant en R/R :

Reculer afin de replacer l'essieu Avant dans les rouleaux, Faire OK, afin de lancer les essais manquants.

Résultat Global du Véhicule



Cet écran est affiché automatiquement à la fin de tous les essais de tous les essieux.


A partir de cet écran, il est possible de :


- Accéder à l'écran de sélection des enchainements d'essai en faisant **F2**
- Imprimer le ticket de résultat, en faisant **F3**
- De mettre le véhicule en attente, en faisant **F4**
- De déclarer « Terminer » le véhicule, en faisant **OK**
- De consulter l'intégralité des résultats banc de frein de chaque essieu, en faisant **F5**.
- De consulter l'intégralité des résultats reçus des outils connectés, en faisant **F6**.


Faire OK pour terminer le véhicule et rendre disponible les résultats pour le PC Centre.



Les résultats globaux sont recalculés automatiquement dès qu'un nouveau résultat est enregistré. Les valeurs affichées sont donc fonction de l'avancé des essais réalisés.

 Le fait de mettre en attente un véhicule permet de le continuer plus tard (dans le cas où plusieurs Contrôleurs partagent le même OPTIMAX et que des essais sur des outils tiers et connectés à OPTIMAX sont réalisés après le banc de frein).

 Lorsqu'un véhicule est déclaré « Terminé », il est impossible de refaire des essais sur celui-ci, ni de lui adjoindre des résultats d'outils connecté après cette action.

 Si des outils connectés sont connecté et détecté par Optimax et que l'action OK est faite alors qu'aucun résultats des outils connectés n'a été rapatrier, un écran de confirmation est affiché afin de confirmer la fin du véhicule malgré la non présence de résultat d'outils connectés.

Confirmation de non-présence de résultat des outils connecté (si installé et aucun résultat rapatrier pour le véhicule



Cet écran est affiché automatiquement quand l'utilisateur souhaite « terminé » un véhicule mais qu'aucun résultat d'outils connectés n'est enregistré pour le véhicule en cours.

Faire OK pour confirmer la non-présence de résultats des outils connectés
Ou bien faire F1 pour retourner sur l'écran de résultats globaux.

A partir de l'écran des résultats globaux, pour rapatrier les résultats des outils connectés si besoins :

- faire F2 pour accéder à l'écran de sélection des enchainements d'essai
- Choisir l'enchaînement « Connecté » ou « Progression » afin de demander les résultats des outils connectés.

Recommencer des essais après la validation des résultats sur un véhicule non « Terminé ».

Ce chapitre présente les étapes à suivre pour recommencer une série d'essais sur un même véhicule :

A partir de l'écran de Résultat Global du Véhicule



A partir de cet écran (affiché à la fin de l'intégralité des essais sur le véhicule),

Faire F2 pour accéder à l'écran de sélection des enchainements des essais.

Ecran de sélection d'enchaînement d'essai



Choisir « Progression »

Ecran de Gestion des Essais



Faire F10 pour Recommencer l'intégralité des essais de l'essieu avant.

Faire F11 pour Recommencer l'intégralité des essais de l'essieu arrière.

Faire F12 pour recommencer l'intégralité du véhicule.

Ecran de Confirmation de suppression des résultats précédemment sauvegardés



Si des résultats sont existants pour des essais et que l'essai est recommencé sur demande de l'utilisateur, cet écran est affiché.

Cet écran permet à l'utilisateur de confirmer la suppression uniquement des résultats des essais qui seront recommencés.

Faire OK pour confirmer la suppression et lancer le déroulement des essais à refaire.



En cas d'erreur de manipulation quand cet écran est affiché : **Faire F1, ainsi aucun résultat ne sera perdu.**

Consulter les résultats détaillés du véhicule

Ce chapitre présente les étapes à suivre pour consulter les résultats détaillés du véhicule :

A partir de l'écran de Résultat Global du Véhicule

A partir de cet écran (affiché à la fin de l'intégralité des essais sur le véhicule),



Faire F5 pour accéder aux résultats détaillés du véhicule sur Banc.



L'action **F6** permet d'accéder aux résultats détaillés des mesures faites avec les outils connectés.

Accès à l'Ecran de Résultats détaillé des essais banc



Les Indicateurs présents à côté des efficacités globales du frein de service et de stationnement indiquent :
 Vert : Condition de test de frein respecté (respect de la progressivité et des préchauffages).
 Rouge : Non-respect d'une des conditions de test de frein.
 Gris : Non applicable

Faire OK ou F1 pour retourner aux résultats globaux du véhicule.

Accès à l'Ecran de Résultats détaillé des outils connectés



Faire OK ou F1 pour retourner aux résultats globaux du véhicule.

Consulter/Imprimer/Réimprimer les résultats d'un véhicule « Terminé »

Ce chapitre présente les étapes à suivre pour imprimer/réimprimer le ticket d'un véhicule terminé et toujours présent dans OPTIMAX et non archivé par OPTIMAX :

A partir de l'Ecran Sélection Véhicule



Sélectionner le véhicule souhaité dans la liste,

Faire F4 pour consulter les résultats de ce véhicule

Résultat Global du Véhicule



Les résultats globaux du véhicule sont affichés

- Faire F3 pour imprimer/réimprimer le ticket,
- Faire F5 pour consulter les résultats détaillés sur banc de ce véhicule,
- Faire F6 pour consulter les résultats détaillés des outils connectés de ce véhicule.



Les Véhicules « Terminé » et présent depuis plus de 8 jours dans Optimax sont automatiquement « Archivé » dans Optimax.



En Giegnet, les véhicules « Terminé » et dont les résultats ont été transmis au PC Centre sont automatiquement « Archivé »



En Gieglan, les véhicules « Terminé » et supprimer par PC Centre (suite à un rapatriement des résultats) sont automatiquement « Archivé »

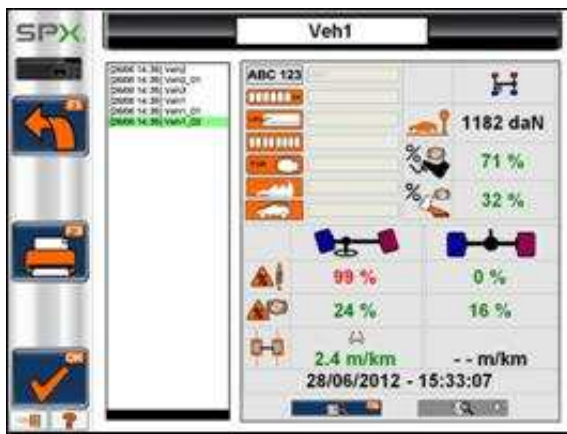
Consulter/Imprimer/Réimprimer les résultats d'un véhicule « Archivé »

Ce chapitre présente les étapes à suivre pour consulter/imprimer/réimprimer les résultats d'un véhicule archivé automatiquement dans OPTIMAX :

A partir de l'Ecran d'accueil



Faire F4 pour accéder à la visionneuse des véhicules archivés



Les résultats globaux du véhicule sont affichés

Sélectionner le véhicule souhaité dans la liste :

- Faire F3 pour imprimer/réimprimer le ticket,
- Faire F5 pour consulter les résultats détaillés sur banc de ce véhicule,
- Faire F6 pour consulter les résultats détaillés des outils connectés de ce véhicule.



Les Véhicules « Archivé » sont archivés 90 jours dans Optimax. Ensuite ils sont automatiquement définitivement effacés d'Optimax.