



P R E M I U M

BOOSTER SANS BATTERIE 450A

ART: 2054033



PRESENTATION DE L'APPAREIL

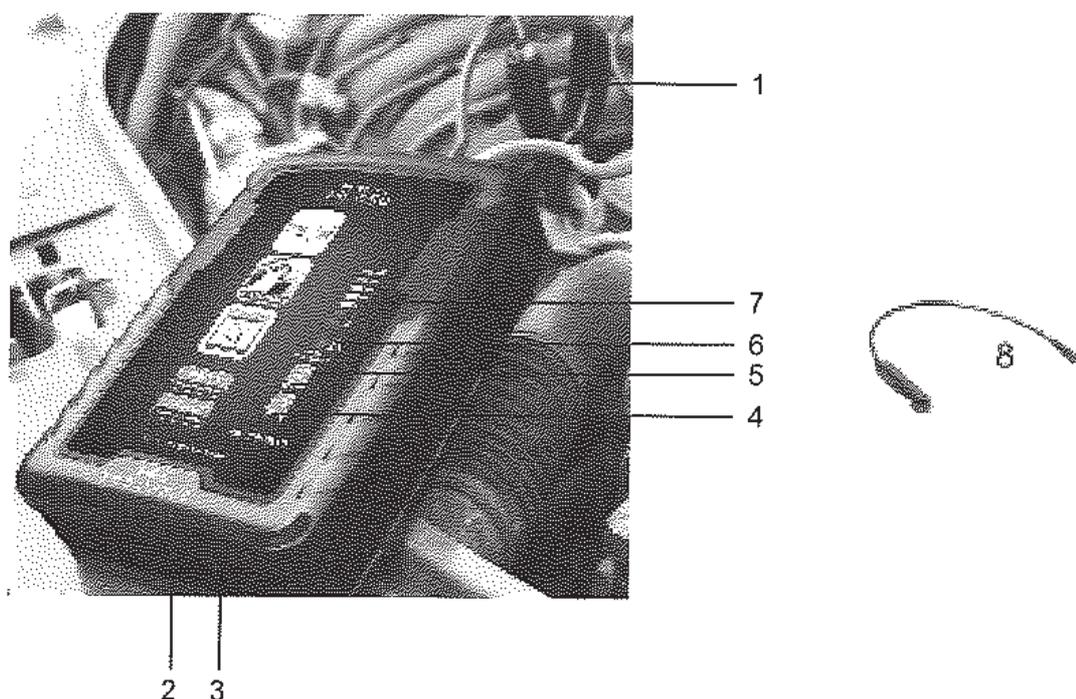
A. Informations techniques

Capacité du condensateur	2250 F
Courant de pointe	900A
Courant de démarrage	450A
* Durée de recharge sur une batterie de 60 Ah	90 s pour une batterie de plus de 8 V
* Durée de recharge sur une prise 12 V	120 s pour une batterie de plus de 12,5 V
* Durée de recharge sur port USB de 5 V/2 A	30 min
Δ Décharge naturelle	40% par mois
Protection inversion polarité	OUI
Dimensions	222,5 x 155,9 x 60,5 mm
Poids	1,40 Kg
Température de fonctionnement	-40°C à +65°C.

* La toute première recharge peut durer plus longtemps que les suivantes.

Δ Rechargez toujours le booster avant de l'utiliser pour démarrer votre véhicule, même s'il regorge encore d'une énergie résiduelle.

B. Description de l'appareil



1	Pinces des câbles
2	Port d'entrée micro-USB 5 V/2 A
3	Port d'entrée 12 V/10 A
4	Commutateur On/Off
5	Commutateur GLOW
6	Indicateur d'état
7	Indicateur de tension
8	Câble de charge 12 V

UTILISATION

1- Manuel de sécurité générale

- Veuillez lire le mode d'emploi du véhicule : le constructeur automobile peut avoir des précautions et instructions spécifiques relatives au démarrage assisté de votre véhicule que vous devez connaître.
- Veuillez porter des lunettes et des gants de sécurité lors du démarrage assisté de votre véhicule.
- N'essayez pas de démarrer au booster la voiture si vous êtes dans un endroit peu ventilé.
- Garez-vous dans un parking et actionnez le frein à main.
- Éteignez toute l'électronique du véhicule (climatisation, chauffage, radio, feux, chargeurs, etc.) pour assurer un fonctionnement optimal du booster.
- Assurez-vous que la clé de contact est sur « OFF ». Si vous utilisez une clé intelligente (bouton de démarrage), veuillez à couper effectivement le contact avant de donner le coup de pouce au démarrage.

2- Consignes de branchement

- Eloignez les câbles des portes, recoins et bords tranchants.
- Vérifiez la polarité des bornes de batterie. Une borne de batterie positive (POS, P, +) dispose en général d'un diamètre supérieur à celui d'une borne batterie négative (NEG, N, -).
- Suivez les instructions du fabricant pour retirer toute couverture isolante des bornes de la batterie.
- Connectez la pince positive rouge (+) à la borne positive de la batterie du véhicule.
- Connectez la pince négative noire (-) au châssis ou à un composant solide en métal fixe du véhicule ou à une pièce du châssis.
- Ne branchez jamais la pince directement sur la borne négative de la batterie ou sur une pièce mobile.

3- Indicateur lumineux

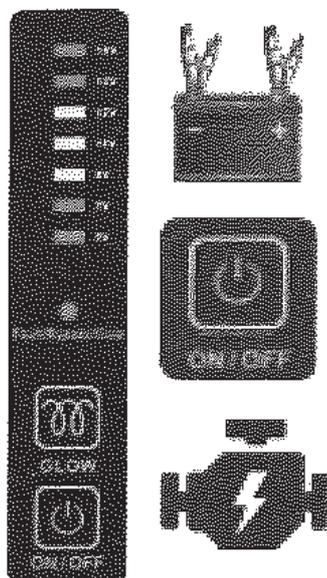
- L'indicateur d'état passe au ROUGE ● si l'un des problèmes ci-dessous se produit :
 1. Connexion inversée des pinces.
 2. La tension de la batterie de la voiture est supérieure à 15V.
 3. Au cours du processus de charge du condensateur du booster par la batterie de la voiture, la tension de la batterie tombe sous les 3V.
- L'indicateur d'état passe au VERT ● : Prêt au démarrage.
- L'indicateur d'état clignote ROUGE ● et VERT ● en mode « GLOW ».

4- Utilisation standard

En général, une batterie faible peut recharger complètement le booster. Pour ce faire, suivez les trois étapes simples ci-dessous pour redémarrer votre voiture !



Éteignez les feux, la climatisation, les appareils audio, etc.



1. Connectez les pinces de câbles aux bornes de la batterie. Le booster s'allume automatiquement et les indicateurs affichent la tension de votre batterie.
2. Appuyez sur ON/OFF pour démarrer la recharge du booster. Les indicateurs affichent la tension du booster pendant l'opération.
3. Démarrez la voiture lorsque l'indicateur de tension 14 V cesse de clignoter.

UTILISATION

5- Utilisation du mode Précharge

Il peut arriver qu'une batterie faible ne parvienne pas à recharger complètement votre booster sans batterie. Dans ce cas, le témoin « FAULT » s'allume pendant la charge. Suivez ensuite les quatre étapes simples ci-dessous pour redémarrer votre voiture !



1. Préchargez le booster sur le véhicule ou la batterie d'un bienfaiteur.



2. Branchez le booster préchargé sur le véhicule mort. Les indicateurs affichent à présent la tension de la batterie faible.



3. Appuyez sur ON/OFF pour activer le booster. Les indicateurs brillent jusqu'au niveau 14 V.



4. Démarrez le véhicule.

Méthodes de précharge :

1. Depuis une batterie

Branchez sur une batterie et appuyez sur ON/OFF pour recharger complètement le booster.

2. Sur un port USB

Vous pouvez recharger le booster sur un port USB 5 V/2 A. Branchez simplement l'adaptateur micro USB pour démarrer automatiquement la recharge.

3. Sur une prise 12 V

Vous pouvez recharger le booster sur la prise 12 V du véhicule d'un bienfaiteur.

Branchez simplement l'adaptateur 12 V pour démarrer automatiquement la recharge.

6- En mode dérivation

Si la batterie est très faible OU si vous n'avez pas de batterie dans votre voiture et que le redémarrage au booster ne marche pas en mode précharge, utilisez le mode dérivation comme suit :



1. Préchargez le booster sur la voiture ou la batterie d'un bienfaiteur.

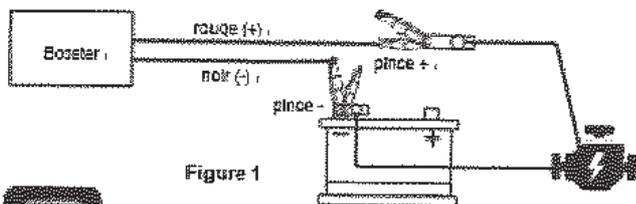


Figure 1

2. Connectez le booster comme l'indique la figure 1.

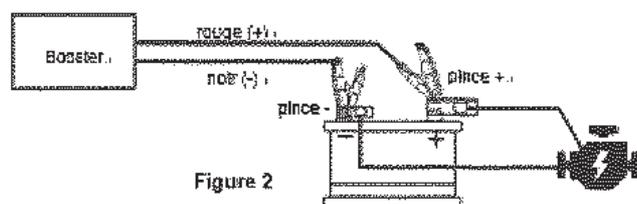


3. Maintenez enfoncée la touche ON/OFF pour activer le mode « BYPASS ».



4. Démarrez le véhicule.

UTILISATION



5. Fixez la broche et la pince positives à la borne de la batterie. Une fois que c'est fait, débranchez la pince positive.

Mise en garde :

Ne laissez pas le moteur tourner sans prendre soin de bien fixer le booster ou la batterie !

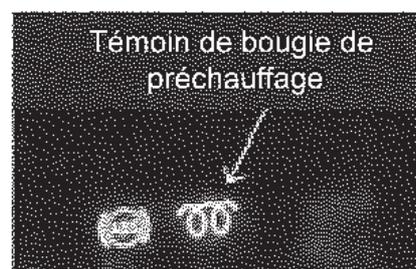
N'inversez pas la polarité !!

Le mode « BYPASS » n'est pas équipé de protection contre l'inversion de polarité ou le court-circuit!!

7- En mode « GLOW »

Par temps froid, les bougies de préchauffage de la plupart des véhicules diesel doivent d'abord être mises sous tension pour chauffer l'enceinte du moteur avant le démarrage du véhicule, conformément au symbole « GLOW » sur votre tableau de bord. L'opération dure environ 4 à 6 s et nécessite un courant de 40 à 60 A.

Dans ce cas, lorsque le booster est complètement rechargé et connecté, appuyez sur le bouton « GLOW » et démarrez la voiture.



Note : Le mode « GLOW » est désactivé en mode « BYPASS ».

8- CYCLE DE FONCTIONNEMENT

Laissez un temps de refroidissement suffisant entre deux utilisations du booster, par crainte d'endommager l'appareil.

NOMBRE MAXIMAL D'OPÉRATIONS SUCCESSIVES : 5

INTERVALLE MINIMAL ENTRE DEUX UTILISATIONS : 15 MIN