

OP 2030

COMPRESSEUR PNEUMATIQUE CERTIFIE VERITAS  
PNEUMATIC COMPRESSOR CERTIFIED VERITAS





## DESCRIPTION

L'OP 2030 est composé d'une structure tubulaire métallique peinte. Sur cette structure est monté un piston pneumatique fixé au cadre, son extension ou sa compression permet de comprimer ou de relâcher le ressort retenu par des supports de contrôle.

Le compresseur OP 2030 est un dispositif à fonctionnement pneumatique destiné au montage et démontage des amortisseurs d'automobiles. Tout emploi différent de celui de destination est considéré comme inapproprié et déraisonnable. Le fabricant n'assume aucune responsabilité pour les usages différents de celui indiqué.

## CARACTERISTIQUES

Pression d'exercice : Mini. 6 bars, Maxi. 10 bars

Puissance : 735Kg (6 atm)

1.226Kg (10 atm)

Course de poussée cylindre : 420mm

Dimensions : 139x45x47cm (monté)

Poids machine sans étriers : 40,3kg

Petit étrier : Ø78 à 130mm (Poids 3,6kg)

Grand étrier : Ø125 à 205mm (Poids 4,2kg)

## AVERTISSEMENTS

L'OP 2030 nécessite une attention particulière durant l'emploi car les ressorts comprimés représentent un danger potentiel. Le danger est déterminé par la force exercée par effet de ladite compression. L'appareil doit toujours être utilisé avec la structure de protection montée correctement.

La machine est équipée de pictogrammes qui indiquent les risques potentiels ainsi que les dispositifs de protection individuelle à utiliser durant son utilisation.

### *Pictogrammes de danger*

Gants de protection



Chaussures de travail



Lunettes de protection

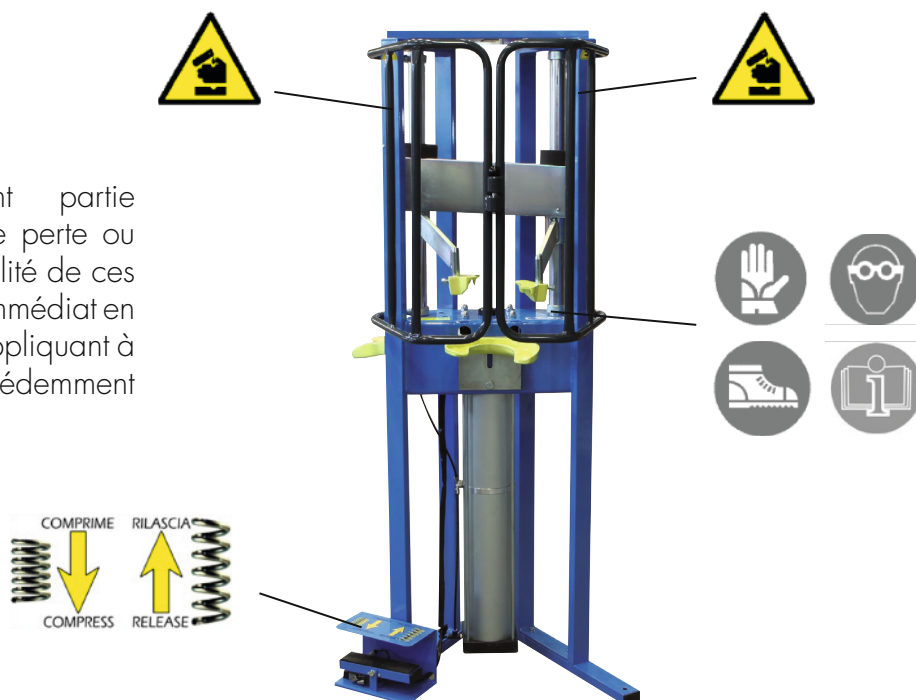


Manuel d'instruction





Les pictogrammes indiqués font partie intégrante de la machine. L'éventuelle perte ou endommagement ou la mauvaise lisibilité de ces derniers nécessitent un remplacement immédiat en les demandant au fabricant et en les appliquant à l'endroit précis où ils se trouvaient précédemment selon le schéma présenté ci-dessus.



## MANUTENTION

Le compresseur OP 2030 emballé pèse 46kg (sans étriers). Il est nécessaire d'utiliser un moyen de transport approprié.

Fixer l'emballage au chariot au moyen de câbles de fixation appropriés pour que l'emballage soit stable.

Faire attention à ce que l'emballage de dimensions 38x22x160cm ne se renverse pas et ne tombe pas, car cela représenterait un danger pour la personne préposée à la manutention ou à l'éventuel personnel se trouvant à proximité.

L'emballage est une boîte en carton fermée dont les dimensions sont : 380x220x1600mm. La fermeture est effectuée à l'aide d'agrafes métalliques.

Les positions pour la manutention de l'emballage sont indiquées au moyen de flèches (la flèche vers le haut indique la position de la partie supérieure).

Poser horizontalement l'emballage au sol pour extraire la machine.

Enlever avec attention les agrafes métalliques situées dans la partie supérieure et retirer la machine de l'emballage.

**Les composants et accessoires de la machine sont contenus dans la boîte. Faire attention à ne pas les jeter avec les résidus d'emballage.** Il est recommandé de ne pas laisser les parties de l'emballage à la portée des enfants. Jeter l'emballage dans un lieu approprié.

L'OP 2030 doit être positionné dans le lieu considéré comme pratique par l'opérateur car elle n'a pas besoin d'exigences particulières si ce n'est le branchement à l'air comprimé.

Il est conseillé d'utiliser la machine dans des conditions d'éclairage supérieures à 600 lux. La machine est facile à déplacer car elle n'est pas fixée au sol.



## UTILISATION

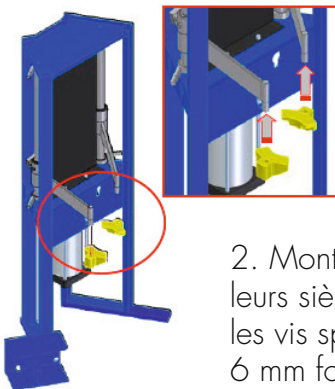
### Assemblage

La machine doit être branchée au réseau d'air comprimé.

S'assurer que la pression distribuée par le réseau soit comprise entre 5 et 8 bars. Si la pression est supérieure, la réduire avec les moyens appropriés (par exemple un réducteur de pression).



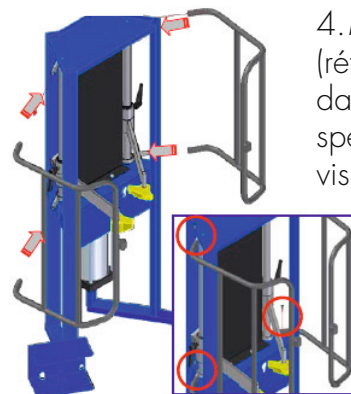
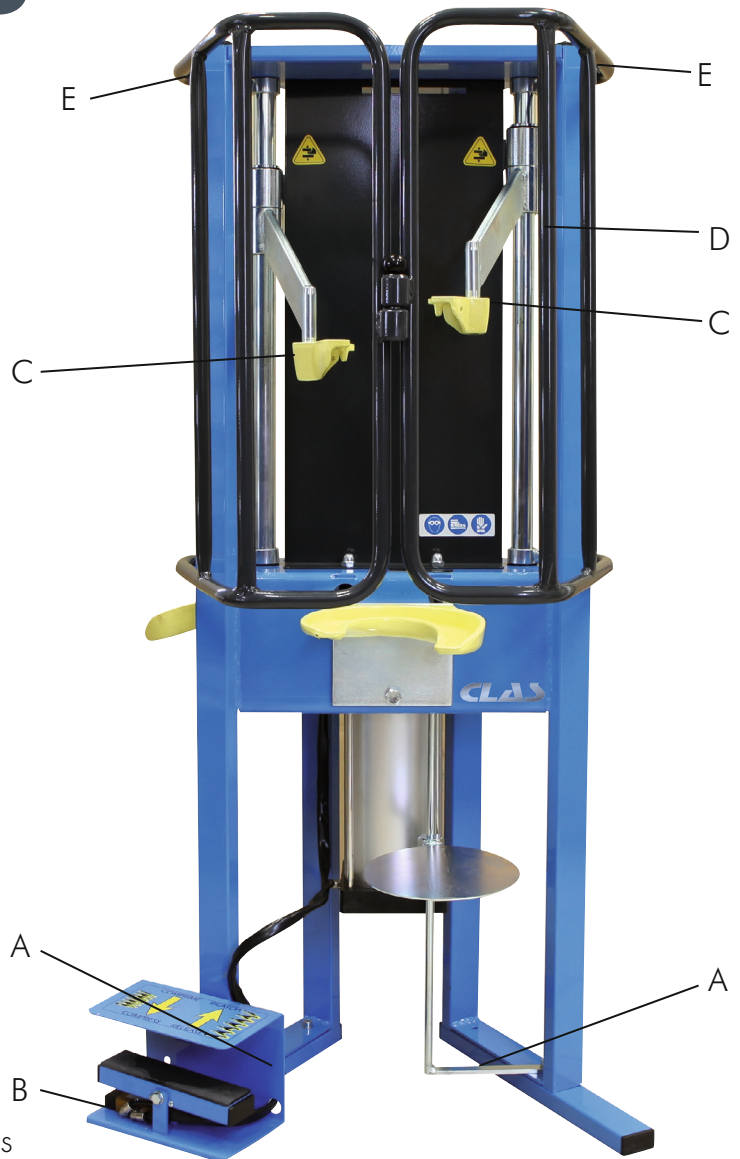
1. Monter les pieds de droite et de gauche (réf. A et B) avec les vis spéciales et la clé hexagonale de 6 mm fournies.



2. Monter les étaux jaunes (réf. C) dans leurs sièges sur les bras supérieurs avec les vis spéciales et la clé hexagonale de 6 mm fournies.



3. Visser les poignées M8 (réf. D) sur les douilles présentes sur les bras supérieurs.



4. Monter la cage de protection (réf. E) en introduisant les tubes dans les pivots de soutien spéciaux, puis fixer avec les 4 vis fournies.



## Contrôle

Contrôler l'efficacité du branchement de l'air en vérifiant que la distribution de l'air comprimé soit comprise dans les valeurs de 5 et 8 bars.

Contrôler l'absence de fuites évidentes d'air des raccords et/ou des éléments pneumatiques (dans ce cas, s'adresser au revendeur).

Contrôler le fonctionnement correct de la vanne.

## Mise en marche

**NE JAMAIS LUBRIFIER les pièces de glissement (colonnes) avec de la graisse ou de l'huile.**

Toutes les 200 utilisations ou tous les 60 jours, enlever la poussière de la pièce de glissement avec un chiffon sec.

Après avoir assemblé la machine et l'avoir branchée au système d'air comprimé, elle est prête à l'emploi.

La machine est livrée avec la tige entièrement soulevée. Appuyer sur la pédale pour descendre la tige et positionner la machine en fonction opérationnelle.

Mettre l'étrier approprié à l'amortisseur que l'on désire démonter pour la première opération (voir dessin d'ensemble page 12, pos. F).



Fig. 1

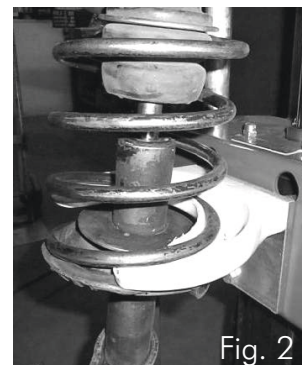


Fig. 2

## Démontage

Il est conseillé de débloquer les écrous de blocage des coupelles des amortisseurs afin de faciliter l'utilisation.

Certains constructeurs automobiles prescrivent le débloquer des écrous de blocage des coupelles avant de démonter les amortisseurs de la voiture.

Positionner l'amortisseur sur l'étrier inférieur dans la première spire (fig. 1), faire tourner l'amortisseur jusqu'à ce que l'étrier s'encastre au point maximum de coulissement (fig. 2).

Approcher les bras orientables du ressort puis insérer les étaux supérieurs sur la première spirale (fig. 3).

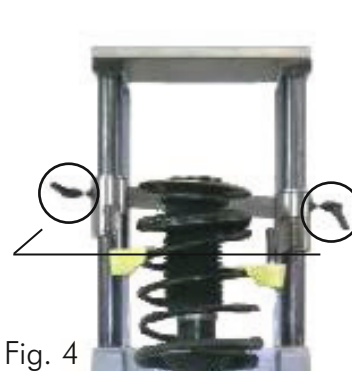


Fig. 4



Fig. 3

Après avoir trouvé le juste positionnement du ressort sur l'étrier et avoir positionné les étaux supérieurs, bloquer les bras orientables (fig.4) en serrant les vis situées au dos du carter avec la clé fournie.

Compresser le ressort en agissant sur la commande pneumatique à pédale pour libérer la pression que le ressort exerce sur la coupelle.

Éviter de compresser totalement le ressort.

Enlever la coupelle de blocage de l'amortisseur en dévissant l'écrou. Décharger la compression du ressort et remplacer la tige usée avec une neuve.

## Remontage

Pour remonter, effectuer les opérations dans le sens contraire que le démontage. Insérer le nouvel amortisseur là où se trouvait l'ancien. Appuyer sur la commande pneumatique à pédale jusqu'à ce que le ressort soit en contact avec la coupelle.

Bloquer la coupelle sur la tige de l'amortisseur en serrant l'écrou.

L'amortisseur est maintenant remonté. Appuyer sur la commande pneumatique à pédale afin de relâcher complètement le ressort puis déplacer les bras vers l'extérieur et enlever l'amortisseur.





## PROBLEMES & ENTRETIEN

Problèmes	Causes	Solutions
Le compresseur ne fonctionne pas.	Vérifier que le branchement de l'air comprimé a été effectué.	Relier la machine au réseau pneumatique local au moyen du raccord rapide fourni.
Les deux bras pousse-ressort ne coulisent pas bien sur les colonnes.	Dépôt de poussières et de saletés sur les colonnes.	Nettoyer les colonnes et les pièces de glissement avec un chiffon sec. Ne jamais lubrifier avec de la graisse ou de l'huile.
La tige du piston, après l'avance, ne conserve pas la position et retourne en arrière toute seule.	Fuite d'air du cylindre.	Contactez l'assistance pour réparer le cylindre.

En cas d'inutilisation pendant une longue période de l'équipement OP 2030, effectuer les opérations suivantes :

Détacher le tuyau d'alimentation pneumatique.

Évacuer l'air résiduel présent à l'intérieur du cylindre.

Introduire de l'huile pour cylindres pneumatiques à l'intérieur de la buse de raccordement.

### Entretien courant

Éliminer périodiquement (tous les 3 mois, ou bien selon les besoins), les éventuels dépôts (poussière, terre etc.) des colonnes de coulissement, nettoyer et lubrifier légèrement avec de la graisse à base de lithium.

**NE JAMAIS LUBRIFIER** les pièces de glissement (colonnes) avec des GRAISSES, HUILES, DETERGENTS ou SVITOL.

### Entretien exceptionnel

Les éventuelles interventions d'entretien exceptionnel devront être effectuées par du personnel qualifié ; il est conseillé de s'adresser au revendeur pour la demande d'intervention et de pièces détachées originales.

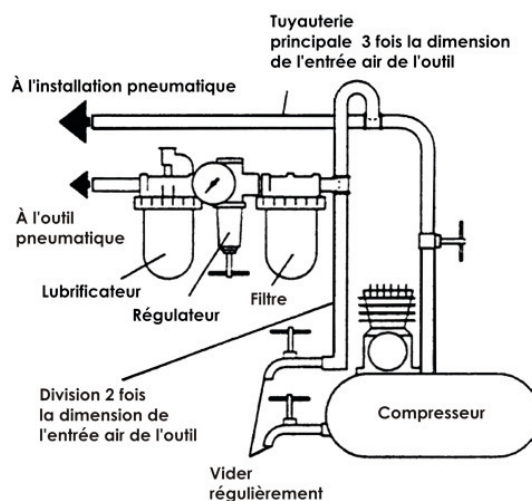
### Lubrification du dispositif

Avec ces outils, utiliser toujours un lubrificateur de ligne.

Nous recommandons d'utiliser un groupe filtre-régulateur-lubrificateur CLAS.

Pour la lubrification quotidienne du mécanisme à impulsions, utiliser un graisseur.

Lorsque l'on démonte et remonte le mécanisme à impulsions, utiliser une huile spéciale.





## Garantie

L'OP 2030 est garanti 24 mois à partir de la date d'achat pour tout défaut ou vice de fabrication.

Les accessoires CLAS et les pièces sujettes à usure bénéficient de la garantie légale. Cependant, cette garantie n'est pas applicable dans les cas suivants : usure normale, non-respect des instructions d'usage et des prescriptions de sécurité, usage non conventionnel ou impropre de l'outil, surcharge de l'outil, absence de service ou d'entretien, introduction de corps étrangers, démontage ou modification de l'outil, traces de chocs, utilisation avec accessoires de mauvaise qualité ou non compatibles. Pour utiliser la garantie, présenter : l'outil avec le numéro de série correspondant, ainsi que la facture originale lisible et sans corrections, indiquant la désignation du produit et la date d'achat.

Conditions détaillées d'application de la garantie : s'adresser au propre revendeur autorisé.