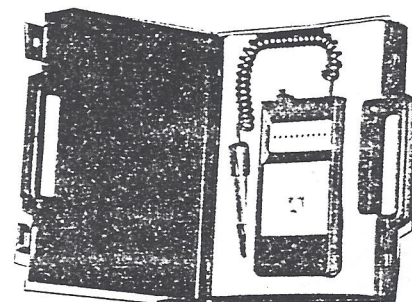


# "DOT O MATIC"

Un testeur incomparable pour contrôle: Du liquide de frein

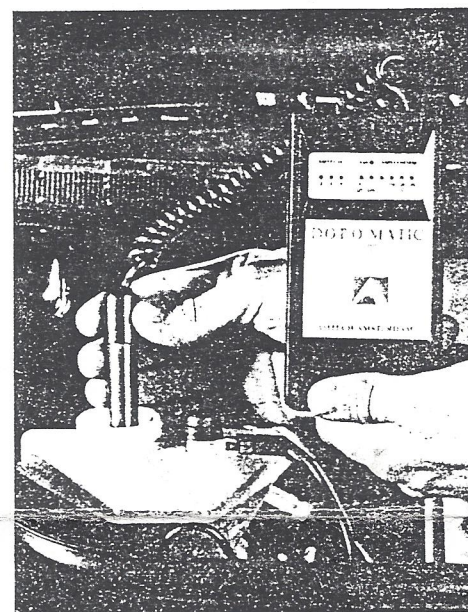
## Exposé technique:

Le DOT O MATIC est un indicateur électronique compact, activé par un micro-processeur (chip) qui contrôle sur place le liquide de frein et l'eau distillée d'accumulateur. Le DOT O MATIC est livré dans un coffret portatif maniable et résistant aux chocs. Le champ de mesure qui se situe entre 0,4 et 95 uS/cm est indiqué par trois diodes lumineuses: verte-jaune-rouge. L'appareil marche sur pile 9V (livrée avec) et comprend un contrôleur de pile. En effet si la tension n'est pas suffisante, le contrôle n'est pas fiable. Les électrodes de mesure sont fabriquées en acier inoxydable RVS 316 (le liquide de frein étant corrosif). La poignée est faite en résine synthétique, pour plus de longévité et pour une mesure précise.



## Mode d'emploi

- 1. LE CONTRÔLE DE PILE:** La fiabilité des résultats du contrôle dépend en grande partie de la tension de la pile. Si la diode lumineuse rouge (batt 0) s'éclaire pendant un test la pile devra être échangée.
- 2. LA MAINTENANCE:** Il faut bien contrôler que les électrodes soient propres et sèches avant chaque test, ceci afin d'éviter que les résultats du test soient erronés. Pour effectuer ce contrôle il suffit d'appuyer sur le bouton de contrôle. La diode lumineuse de l'indicateur 0 alors devra s'éclairer.
- 3. LE TEST:** Introduire les électrodes de mesure dans le liquide à tester et appuyer en même temps sur le bouton de contrôle. Une diode lumineuse s'éclaira alors: soit verte, jaune ou rouge, cela dépendra des conditions du liquide à tester.



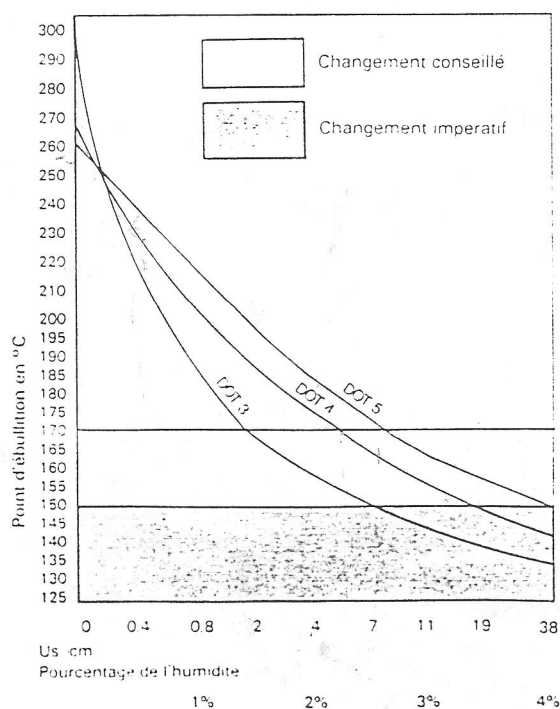
Electrodes de mesure en acier inoxydable introduire à moitié dans le liquide pendant le test.



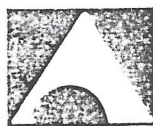
## Interprétation des résultats du Test:

### LIQUIDE DE FREIN

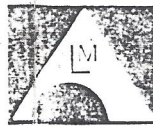
Etant donné le fait que le liquide de frein est le seul lien apporté entre la pédale de frein et le cylindre de commande de frein, il est donc de la plus grande importance, que le liquide ne soit pas compressible. Hélas, le liquide de frein est très hygroscopique et absorbe facilement l'humidité ambiante. Par la production de températures extrêmement, hautes dues à des freinages fréquents, l'eau ambiante atteignant 100 °C ou plus se changera alors en vapeur ce qui est donc compressible. Il en résultera alors une grande diminution de freinage, voir même une incapacité totale de s'arrêter. Il est bien entendu que la diode lumineuse qui s'éclairera dépendra bien sûr du liquide testé, et sur le graphique ci-contre on peut bien se rendre compte de l'état du liquide.



Le graphique ci-dessous montre les points critiques suivants: DOT 3: point critique 7 uS / cm DOT 4: point critique 19 uS / cm. Au liquide de frein a été ajouté un degré d'humidité de 570 uS / cm.



AMTECH  
1059 CG, AMSTERDAM  
Tel.: (31)-(0)20-6142021  
Fax.: (31)-(0)20-6177750



Pour la France: MICHEL LANDRON Division Amtech S.M.  
77, Avenue de Président Wilson  
93100 MONTREUIL/BOIS  
Tel. (1) 42 87 32 75  
Fax. (1) 43 57 65 43  
RCS BOBIGNY A 316 242 304 - SIRET 00012