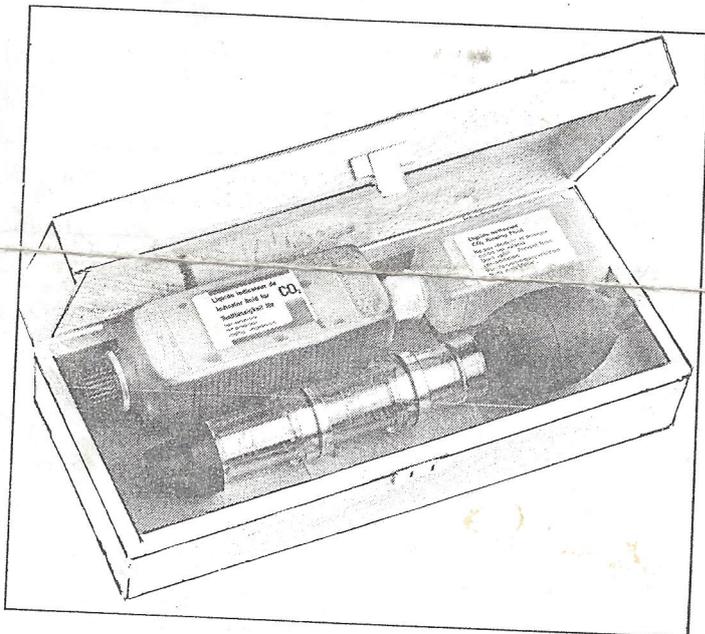


BEM MULLER

DETECTEUR DE FUITES CO₂

203020-100



DEFINITION

Le détecteur 203020-100 est un appareil permettant de déceler les traces de gaz de combustion (CO₂) dans le système de refroidissement pour les véhicules refroidis par eau.

Il détermine, par sa variation de couleur, la rupture, si minime soit-elle, du joint de culasse entre la chambre de combustion et le circuit de refroidissement.

Ce test permet, après avarie moteur ou du circuit de refroidissement, de confirmer les interventions d'usage à effectuer.

DESCRIPTION

Le détecteur 203020-100 se compose de :

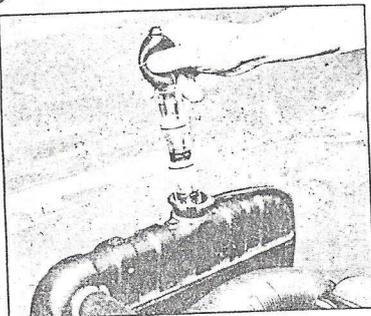
- deux chambres de contrôle juxtaposées, reliées et étanchées par emboîtement,
- un système d'aspiration.

Chaque chambre est graduée et indique le niveau de remplissage du liquide de détection.

Cet instrument composé de ces deux chambres permet de vérifier, par comparaison de la variation de couleur, la justesse du test ainsi que les erreurs d'indications provoquées par l'émanation de gaz alcalins ou l'aspiration accidentelle du liquide de refroidissement.



DETECTEUR DE FUITES CO₂ 203020-100



UTILISATION

Etablir le niveau du radiateur du véhicule à contrôler et attendre, en faisant tourner le moteur, sa montée en température avec l'ouverture totale du circuit de refroidissement.

Ouvrir le bouchon du réservoir - le testeur étant chargé de son réactif - pratiquer plusieurs aspirations au-dessus du niveau d'eau.

PREMIER CAS - Si le réactif ne change pas de couleur : PAS DE FUIITE
AUCUNE PRESENCE DE CO₂

DEUXIEME CAS - Le réactif vire au jaune dans les deux chambres : FUIITE - PRESENCE DE CO₂

Refaire le test EN RESPECTANT LES MEMES CONSIGNES D'UTILISATION tout en prenant soin de ventiler les émanations résiduelles avec l'air comprimé.

TROISIEME CAS - Le réactif reste bleu dans la première chambre ou augmente de volume - La deuxième chambre vire au jaune : FUIITE - PRESENCE DE CO₂

Refaire le test, comme ci-dessus, en prenant soin de changer le liquide réactif de la première chambre qui a été dégénéré par l'admission de gaz alcalins ou d'eau de refroidissement.

CONTROLE DE LA SENSIBILITE DU LIQUIDE

Il peut être effectué autant de fois que l'on veut, avant ou après tout test. Tenir le testeur à une faible distance de la bouche et expirer lentement. Pomper plusieurs fois, la teneur en CO₂ de l'air expiré doit causer, après quelques secondes, un changement de couleur dans les deux chambres. Remplacer le liquide en cas de diminution de sa sensibilité.

REGENERATION DU LIQUIDE

Le liquide peut être régénéré après chaque test par l'aspiration d'air frais; lorsque le liquide a retrouvé sa couleur bleue l'appareil est prêt à être réutilisé.

ENTRETIEN

Lors du remplacement du liquide réactif, nettoyer les deux chambres à l'aide du liquide spécial et faire sécher à l'air libre.

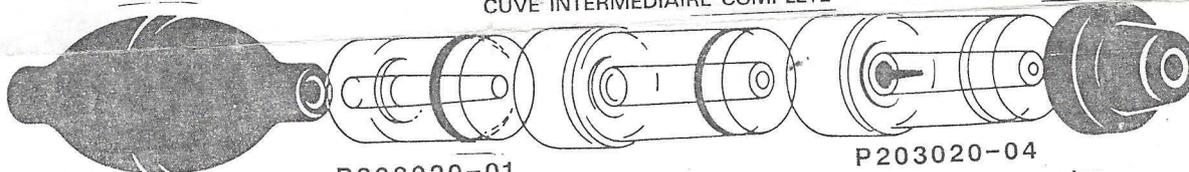
NOTA - LE LIQUIDE REACTIF N'EST PAS DANGEREUX, EST ININFLAMMABLE, EXEMPT D'ACIDE ET PEUT ÊTRE JETE SANS MESURES DE PRECAUTION. EN CAS DE TACHES SUR LES VETEMENTS, NETTOYER A L'EAU AVANT SECHAGE DU LIQUIDE.

PIÈCES DE RECHANGE POUR 203020-130

P203020-02
POIRE CAOUTCHOUC

P203020-03
CUVE INTERMÉDIAIRE COMPLÈTE

P203020-05
EMBOÛT INFÉRIEUR



P203020-01
CUVE SUPÉRIEURE

P203020-04
CUVE INFÉRIEURE COMPLÈTE

LIQUIDE DE REACTION REFERENCE 203020-110
LIQUIDE DE RINÇAGE REFERENCE 203020-120

ets M. MULLER & Cie

2, avenue de la Trentaine, 77500 Chelles France.
Adresse postale : BP 25, 77501 Chelles Cedex France.

Tél. : (1) 60.20.90.50

Télex : (1) 60.08.00.36

Télex : BEMULER 690892 F ou BEMULER 692387 F.