



# Notice Technique

## Pèse antigel

Ref. 913-17

Teste tout liquide de refroidissement à base d'éthylène glycol.

### Précautions

L'éthylène glycol est fréquemment employé en tant qu'antigel, dans le liquide de refroidissement des automobiles. À température ambiante, c'est un liquide visqueux incolore et sans odeur, avec un goût sucré. L'éthylène glycol est toxique, et son ingestion nécessite des soins médicaux urgents.

### Caractéristiques physiques de l'éthylène glycol :

<i>Général</i>	
Formule brute	C <sub>2</sub> H <sub>6</sub> O <sub>2</sub>
Nom IUPAC	Éthane-1,2-diol
Numéro CAS	107-21-1
Apparence	liquide incolore

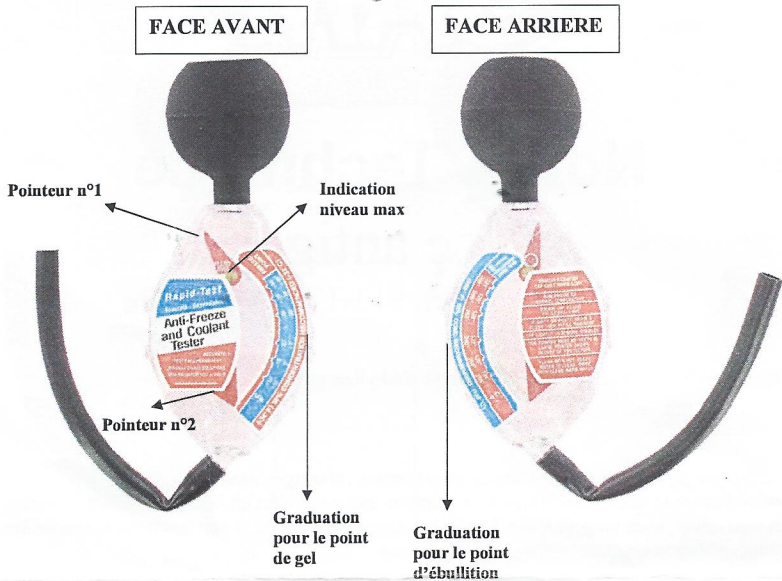
<i>Propriétés physiques</i>	
Masse moléculaire	62,07 u
Température de fusion	260,2 K (-12,9 °C)
Température de vaporisation	470,4 K (197,3 °C)
Solubilité	Soluble dans l'eau
Densité	1,1135 (20°C)
Température d'auto-inflammation	410 °C
Point d'éclair	111 °C
Limites d'explosivité dans l'air	3,2-53
Viscosité dynamique	19,83 mPa.s



X-n

Le principal danger de l'éthylène glycol provient de sa toxicité en cas d'ingestion. En cas d'absorption consulter immédiatement un médecin traitant.

## Description



Comprend deux échelles précisant le point de gel et le point d'ébullition du liquide de refroidissement.

### Utilisation :

1. Enlever le bouchon du radiateur lorsqu'il est froid.
2. Démarrer le moteur et laisser tourner jusqu'à la température normale
3. Remplir le testeur de liquide de refroidissement jusqu'au niveau maximum (« Fluid level »).
4. Secouer légèrement afin d'éliminer les bulles d'air.
5. Le pointeur n°1 doit se trouver en position verticale.
6. Le pointeur n°2 indique les degrés de gel (Face avant) ou les degrés d'ébullition (Face arrière) du liquide.

Il est recommandé pour le liquide de refroidissement que le point de gel minimum se situe à  $-37^{\circ}\text{C}$  et le point d'ébullition maximum à  $129^{\circ}\text{C}$ .

7. Après utilisation, TOUJOURS bien nettoyer l'appareil avec de l'eau chaude et du savon et ensuite bien le rincer.